

**COMUNICATO STAMPA**  
**IN ARRIVO A CANNIGIONE 240 VELISTI**  
**LA REGATA NAZIONALE 420 ORGANIZZATA DAL CNA FA IL PIENO DI ISCRITTI**

**Arzachena, 14 aprile 2011.** Il **Club Nautico Arzachena** si prepara ad accogliere **240 velisti** provenienti da tutta Italia che parteciperanno alla **Regata Nazionale rank 420** in programma dal **22 al 25 aprile** prossimi. La gara è valevole per la qualificazione al campionato Italiano, Europeo juniores, Europeo assoluto e Mondiale Isaf. La base logistica sarà Cannigione e più precisamente la spiaggia antistante il parco Riva Azzurra dove, nelle vicinanze, il Cna allestirà la sede per ospitare comodamente gli atleti, gli istruttori, gli accompagnatori, gli ufficiali di regata, gli ospiti della Federazione Italiana Vela e della Classe Italiana 420. Si stimano almeno **500** persone in arrivo nei prossimi giorni a Cannigione per questo evento concomitante con le festività Pasquali.

Ad oggi le imbarcazioni iscritte ammontano a **120** e sono portabandiera dei più quotati club nautici d' Italia tra cui Yacht Club Sanremo, Reale Yacht Club Savoia, Yacht Club Italiano, Circolo velico Torbole, Circolo Canottieri Solvay, Circolo Canottieri Tevere Remo, Circolo velico Ravennate, Sailing team Bracciano, Circolo vela della Sicilia, Lega Navale Bari. La Sardegna sarà in gara con lo Yacht club Cagliari, il circolo di Carloforte e lo Yacht club Olbia.

La preoccupazione iniziale degli organizzatori e dei regatanti per le notizie sul caro tariffe dei traghetti diretti in Sardegna è stata superata e il numero dei partecipanti è andato oltre le previsioni. L'obiettivo è stato raggiunto grazie alla collaborazione del Cna con le compagnie di navigazione **Moby Lines**, eletta Official carrier sea dell'evento, e della **Sardinia Ferries**, che hanno offerto il 30 per cento di sconto sulle normali tariffe per favorire l'afflusso del maggior numero possibile di giovani alla competizione velica a Cannigione.

La manifestazione è patrocinata dal **Comune di Arzachena** e dalla **Provincia Olbia Tempio** ed ha trovato valido appoggio negli assessorati comunali allo Sport diretto da Roberto Ragnedda, al Turismo diretto da Rino Cudoni e alla Portualità con Andrea Filippeddu, ma anche negli assessorati provinciali allo Sport e Turismo gestiti rispettivamente da Giovanni Pileri e Giuseppe Baffigo. Insieme hanno sostenuto la validità dell'iniziativa, non solo per il chiaro **valore sportivo** che offre, ma anche quale strumento di **promozione del territorio** in bassa stagione di cui la vela è da sempre un volano. Lo dimostra la pronta partecipazione all'iniziativa da parte dell'**Ascor**, associazione Riviera consortile Cannigione, e di numerose strutture ricettive e di ristorazione della località balneare che, in convenzione con il sodalizio arzachenese, offriranno ospitalità a prezzi vantaggiosi. Il Cna continua così nel suo impegno di promozione dello sport velico, ma anche di coinvolgimento e valorizzazione del territorio e degli operatori presenti che hanno confermato il successo di prenotazioni derivante proprio dalla organizzazione in loco di regate e altri eventi sportivi.

\*\*\*\*\*

**IL 420**



Il 420 è un'imbarcazione monotipo a scafo tondo e deriva mobile di 4.20 metri di lunghezza e con una superficie velica di 10,25 metri quadri oltre lo spinnaker. Il 420 è tra le derive maggiormente diffuse in Italia e nel Mondo. Con due persone di equipaggio, il 420 è usata da tutte le federazioni mondiali, come classe propedeutica alla classe olimpica 470. In Italia sono circa 400 i regatanti, tutti di età compresa tra i 15 e 22 anni, che parteciperanno ad un impegnativo calendario sportivo zonale e nazionale, valido come selezione per Campionato Italiano, Europeo e Mondiale; L'idea del 420 nacque nel 1958 quando si incontrarono l'architetto Cristian Maury e il proprietario di un piccolo cantiere M. Lanaverre. Questi discussero della necessità di sostituire i vecchi e pesanti "Argonaute" in legno con una barca leggera per due, trasportabile ed economica. Così nel settembre del 1959 il modello fu pronto



CLUB NAUTICO ARZACHENA

e nel gennaio del 1960 il cantiere Lanaverre iniziò la produzione. Il primo campionato del mondo si svolse a Palamos nel 1966 con 11 nazioni partecipanti. Si iniziò ad utilizzare il 420 quale barca scuola in sostituzione del glorioso Flying Junior, riconoscendone le ottime prestazioni nelle varie andature e ideale quale anticamera alle classi olimpiche. I giovani iniziarono a provare grandi emozioni per la velocità e le doti "acrobatiche" consentite dall'innovativo trapezio. Nel luglio del 1962, arrivarono sul lago d'Iseo i primi due 420 portati come dimostrativi dai francesi Francis Mouvet e Jacques Pauly ospitati dall' A.N. Sebina. Oggi la classe è presente con circa 80.000 esemplari. Il peso della barca è di soli 100 kg che consentono anche a due ragazze di averne l'assoluta padronanza. Questa barca per la sua stretta monotipia è stata un eccezionale trampolino di lancio di numerosi atleti. Nel 1963 fu costruita la prima barca italiana e fu fondata la "Uniqua Italia"(Unione quattroeventisti italiani) e nel 1973 la federazione italiana vela la riconobbe come classe. Il 420 è un doppio indicato per i ragazzi che vogliono avviarsi alla pratica della vela e che non vogliono cimentarsi in barche singole dove l'impegno fisico individuale è maggiore. Insieme all'Optimist e a L'Equipe, il 420 è la classe maggiormente seguita dalla Federazione Italiana Vela e di conseguenza da tutta la stampa del settore.

#### **IL CLUB NAUTICO ARZACHENA**

La fondazione del Club Nautico di Arzachena è avvenuta il 13 aprile 1972 grazie allo spirito goliardico e disinvolto di un gruppo di ragazzi di Arzachena che ha deciso di cimentarsi nell'arte marinairesca. La sfida raccolta da quei primi dieci soci fondatori è andata avanti raggiungendo ad oggi un totale di oltre 200 soci regolarmente iscritti. Gli atleti del sodalizio sono costantemente impegnati in competizioni a tutti i livelli, dai circuiti regionali alle sfide internazionali, sia nelle classi Optimist che nella storica classe J24. Nel curriculum del CNA sono comprese intense attività organizzative di importanti manifestazioni quali i campionati nazionali e mondiali di J24 svolti nel 2008. Oggi, alla soglia dei quaranta anni di attività, grazie ancora alla passione e alla dedizione dei suoi associati, il circolo ha raggiunto la piena maturità consolidando il suo ruolo da protagonista nello sport della vela in Italia. Nel futuro il sodalizio continuerà a promuovere le attività sportive in mare e la cultura del rispetto dell'ambiente. L'obiettivo è quello di accompagnare i giovani in un viaggio attraverso i segreti e le tecniche di navigazione a vela, della vita in barca e delle regate per capire il valore di un sano e leale agonismo, ma soprattutto il piacere del divertimento e della voglia di stare insieme.

Ufficio stampa

**Isabella Chiodino**

**Responsabile della Comunicazione Club Nautico Arzachena**

**Lungomare Cannigione-La Conia – Arzachena (OT)**

**Cell. 347 7665791**

**Contatti: [isacomunication@hotmail.it](mailto:isacomunication@hotmail.it); [isabellachiodino@gmail.com](mailto:isabellachiodino@gmail.com);**

**Visita il Club Nautico Arzachena**

**sul sito [www.clubnauticoarzachena.it](http://www.clubnauticoarzachena.it)**

**su Facebook <http://it-it.facebook.com/pages/CLUB-NAUTICO-ARZACHENA/130762016963090>**