



Club Nautico Arzachena
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

2^a REGATA NAZIONALE 420

Arzachena 22-25 aprile 2011

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

L'Affiliato ASD *Club Nautico Arzachena*, 07020 – Cannigione, Località Laconia. Tel. (0789) 86.255 su delega della Federazione Italiana Vela;
Informazioni logistiche: www.clubnauticoarzachena.it

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Le regate si svolgeranno a Cannigione nel Golfo di Arzachena con il seguente calendario:

- Venerdì 22/04/11 Regate; segnale di avviso
1^a prova ore 13.00
- Sabato 23/04/11 Regate
- Domenica 24/04/11 Regate
- Lunedì 25/04/11 Regate e premiazione

Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire sarà esposto un comunicato entro le ore **20.00** del giorno precedente. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Saranno possibilmente disputate **12** prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

Nessun segnale di avviso verrà esposto dopo **15.00** del giorno **25/04/11**

3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento ISAF in vigore e la Normativa per l'attività sportiva FIV 2011.

4. PUBBLICITA':

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 ISAF. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

5. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNIQUA. La regata è valida per la ranking list nazionale.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere inviate alla Segreteria del **Circolo entro il 12/04/11 via E-mail clubnauticoarzachena@tiscali.it o fax (0789 86255)**, utilizzando l'apposito modulo.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore **09.00** del **22/04/2011**. con la presentazione di:

- tessera di iscrizione;
- certificato di stazza;
- tessera FIV 2011 con visita medica valida di tipo A

- tessera UNIQUA 2011;
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV
- licenza di pubblicità ove ricorra.

La tassa di iscrizione è stabilita in **Euro 60,00**

7. TESSERAMENTO:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e UNIQUA per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo A come da Normativa.

7. OBBLIGHI DI STAZZA:

Tutte le barche dovranno essere stazate e potranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali variazioni dovranno essere preventivamente autorizzate dal Comitato di Regata.. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata sia in mare che a terra. Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle regate.

8. ASSICURAZIONE:

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore. Copia della polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

7. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

8. PERCORSI:

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

9. SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.

10. PREMI:

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre classificati assoluti;
- al primo equipaggio juniores;
- al primo equipaggio femminile.
- al primo equipaggio under 16 (1996) .

11. RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Il Comitato Organizzatore