

COMUNICATO STAMPA

PRIMI GIORNI DI REGATA PER LA TAPPA NAZIONALE 420 NEL GOLFO DI ARZACHENA

240 velisti in gara tra pioggia e vento forte. In testa la coppia Cunial- Inchiostri

Arzachena, 23 aprile 2011. Le prime due giornate della Regata Nazionale 420 nel Golfo di Arzachena sono state segnate da pioggia e vento proveniente da sud est. I centodiciassette equipaggi iscritti, un record di partecipazioni che superano la media delle precedenti manifestazioni, hanno disputato due regate al giorno anziché tre come previsto dal bando di regata. Alle 17 circa gli equipaggi sono stati costretti ad abbandonare la racing area antistante la secca di Tre Monti, all'uscita del Golfo di Arzachena, e rientrare alla spiaggia del borgo.

Dopo quattro prove, se le proteste ancora in corso non apporteranno cambiamenti all'ultim'ora, è in testa la coppia Jacopo Cunial e Michele Inchiostri della società velica Barcola Grignano –Trieste, con il punteggio di 2-2-1-2, al secondo posto, con otto punti di distacco, Carlo Cucinotta e Luca Arcovito, al terzo gradino della classifica provvisoria Guido D'Errico e Gabriele Minelli con un totale di 19 punti.

Oggi il comitato di regata è stato costretto a ripetere spesso le operazioni di partenza a causa della forte corrente che ha reso difficile il corretto posizionamento dei concorrenti sulla linea.

Le imbarcazioni iscritte sono portabandiera dei più quotati club nautici d' Italia tra cui Yacht Club Sanremo, Reale Yacht Club Savoia, Yacht Club Italiano, Circolo velico Torbole, Circolo Canottieri Solvay, Circolo Canottieri Tevere Remo, Circolo velico Ravennate, Sailing team Bracciano, Circolo vela Sicilia, Fraglia vela Peschiera-Desenzano, Circolo vela Gargnano e i circoli di Bari e Trieste. La Sardegna è in gara con lo Yacht club Cagliari, il circolo di Carloforte e lo Yacht club Olbia.

DICHIARAZIONI:

Pietro Sanna, presidente Terza Zona Fiv: “La regata organizzata in concomitanza con le festività di Pasqua attira un gran numero di equipaggi e di famiglie che seguono i figli con entusiasmo. Questo alimenta il successo dell'evento che siamo stati ben felici di ospitare in Sardegna e soprattutto nel Golfo di Arzachena. Insieme alla Classe nazionale 420 volevamo che un evento così importante fosse gestito in modo impeccabile e la scelta del Club Nautico di Arzachena non ha deluso le nostre aspettative. I numeri raggiunti confermano il successo della manifestazione, l'unico neo sono, purtroppo, le condizioni meteo che hanno portato difficoltà ai regatanti e all'organizzazione”.

Ignazio Pipitone, presidente della Classe 420 “Abbiamo scelto Cannigione per promuovere la classe in nuove zone dell'isola, esplorare nuovi campi di regata e far avvicinare anche nuovi circoli alla classe. La zona è meravigliosa così come l'accoglienza del Club Nautico Arzachena. Sono a capo della classe da dieci anni e organizziamo regate in tutta Italia con un vivace calendario di eventi grazie all'impegno di uno staff di cinque persone. Vorrei annunciare anche una novità importante. Pochi giorni fa, grazie all'intervento del presidente della Federazione Italiana Carlo Croce, siamo riusciti ad ottenere il riconoscimento di questa classe come una classe giovanile facente del progetto under 16”.



CLUB NAUTICO ARZACHENA

IL 420

Il 420 è un'imbarcazione monotipo a scafo tondo e deriva mobile di 4.20 metri di lunghezza e con una superficie velica di 10,25 metri quadri oltre lo spinnaker. Il 420 è tra le derive maggiormente diffuse in Italia e nel Mondo. Con due persone di equipaggio, il 420 è usata da tutte le federazioni mondiali, come classe propedeutica alla classe olimpica 470. In Italia sono circa 400 i regatanti, tutti di età compresa tra i 15 e 22 anni, che parteciperanno ad un impegnativo calendario sportivo zonale e nazionale, valido come selezione per Campionato Italiano, Europeo e Mondiale; L'idea del 420 nacque nel 1958 quando si incontrarono l'architetto Cristian Maury e il proprietario di un piccolo cantiere M. Lanaverre. Questi discussero della necessità di sostituire i vecchi e pesanti "Argonaute" in legno con una barca leggera per due, trasportabile ed economica. Così nel settembre del 1959 il modello fu pronto e nel gennaio del 1960 il cantiere Lanaverre iniziò la produzione. Il primo campionato del mondo si svolse a Palamos nel 1966 con 11 nazioni partecipanti. Si iniziò ad utilizzare il 420 quale barca scuola in sostituzione del glorioso Flyng Junior, riconoscendone le ottime prestazioni nelle varie andature e ideale quale anticamera alle classi olimpiche. I giovani iniziarono a provare grandi emozioni per la velocità e le doti "acrobatiche" consentite dall'innovativo trapezio. Nel luglio del 1962, arrivarono sul lago d'Iseo i primi due 420 portati come dimostrativi dai francesi Francis Mouvet e Jacques Pauly ospitati dall' A.N. Sebina. Oggi la classe è presente con circa 80.000 esemplari. Il peso della barca è di soli 100 kg che consentono anche a due ragazze di averne l'assoluta padronanza. Questa barca per la sua stretta monotopia è stata un eccezionale trampolino di lancio di numerosi atleti. Nel 1963 fu costruita la prima barca italiana e fu fondata la "Uniqua Italia"(Unione quattroeventisti italiani) e nel 1973 la federazione italiana vela la riconobbe come classe. Il 420 è un doppio indicato per i ragazzi che vogliono avviarsi alla pratica della vela e che non vogliono cimentarsi in barche singole dove l'impegno fisico individuale è maggiore. Insieme all'Optimist e a L'Equipe, il 420 è la classe maggiormente seguita dalla Federazione Italiana Vela e di conseguenza da tutta la stampa del settore.

IL CLUB NAUTICO ARZACHENA

La fondazione del Club Nautico di Arzachena è avvenuta il 13 aprile 1972 grazie allo spirito goliardico e disinvolto di un gruppo di ragazzi di Arzachena che ha deciso di cimentarsi nell'arte marinaresca. La sfida raccolta da quei primi dieci soci fondatori è andata avanti raggiungendo ad oggi un totale di oltre 200 soci regolarmente iscritti. Gli atleti del sodalizio sono costantemente impegnati in competizioni a tutti i livelli, dai circuiti regionali alle sfide internazionali, sia nelle classi Optimist che nella storica classe J24. Nel curriculum del CNA sono comprese intense attività organizzative di importanti manifestazioni quali i campionati nazionali e mondiali di J24 svolti nel 2008. Oggi, alla soglia dei quaranta anni di attività, grazie ancora alla passione e alla dedizione dei suoi associati, il circolo ha raggiunto la piena maturità consolidando il suo ruolo da protagonista nello sport della vela in Italia. Nel futuro il sodalizio continuerà a promuovere le attività sportive in mare e la cultura del rispetto dell'ambiente. L'obiettivo è quello di accompagnare i giovani in un viaggio attraverso i segreti e le tecniche di navigazione a vela, della vita in barca e delle regate per capire il valore di un sano e leale agonismo, ma soprattutto il piacere del divertimento e della voglia di stare insieme.

Ufficio stampa

Isabella Chiodino

Responsabile della Comunicazione Club Nautico Arzachena

Lungomare Cannigione-La Conia – Arzachena (OT)

Cell. 347 7665791

Contatti: isacomunication@hotmail.it; isabellachiodino@gmail.com;

Visita il Club Nautico Arzachena

sul sito www.clubnauticoarzachena.it

su Facebook <http://it-it.facebook.com/pages/CLUB-NAUTICO-ARZACHENA/130762016963090>



Associazione Sportiva Dilettantistica Club Nautico Arzachena
Lungomare, Loc. La Conia 07021, Arzachena (OT)
www.clubnauticoarzachena.it www.j24arzachena.it
clubnauticoarzachena@tiscali.it
Tel./Fax 0789 86255