



SELEZIONE ZONALE A SQUADRE DI CLUB Classe OPTIMIST

Arzachena, 17 luglio 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

1 - ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

C.I. - Codice internazionale delle bandiere

CR - Comitato di Regata

GI - Giuria

IR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata WS 2017/2020

SR - Segreteria di Regata

2 - COMITATO DI REGATA.

Come da Comunicato esposto all'Albo Ufficiale.

3 - ORGANIZZAZIONE E REGOLAMENTI

3.1 La regata è organizzata sotto l'autorità dell'ASD Club Nautico Arzachena.

3.2 La regata sarà disciplinata dalle **Regole** come definite nelle Regole di Regata dell'WS 2017/2020 (RRS) e dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore.

3.3 [DP][NP] Dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" della Federazione Italiana Vela in vigore. Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una DP.

3.4 Sarà applicata l'Appendice D del RRS. La regola D2.2(a) è così modificata: "Deve gridare Protesto e alzare chiaramente un braccio con la mano aperta alla prima ragionevole occasione entrambe per ogni incidente." La regola D1.1(d) è modificata nel senso che non sono necessarie le indicazioni con il braccio da parte del timoniere.

4 - AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Come da Bando di Regata e dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore.

5 - LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno a Arzachena, in località La Conia nello specchio d'acqua antistante la sede del circolo organizzatore con il seguente calendario:

Venerdì 18/07/2020

Skipper Meeting h. 13.00

Prove: Avviso 1ª prova h 14.30

Premiazione al termine delle prove.

(salvo diversa comunicazione mediante avviso sul sito web della manifestazione: www.clubnauticoarzachena.it)

6 - SVOLGIMENTO E CLASSIFICA

Le regate si svolgeranno come descritto allo Skipper Meeting del 18/07/2020 ore 13.00 al quale sarà obbligatoria la presenza di un rappresentante di ogni squadra.

7 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI.

A terra

Come da Punto C.7 del "Protocollo": eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sul sito Ufficiale della Regata che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati: www.clubnauticoarzachena.it sino a 30 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione

In mare:

Il CR potrà effettuare comunicati e/o modificare le IR in mare comunicandole verbalmente ai Team Leader.

Il CR esporrà il "terzo ripetitore" del C.I. accompagnandolo con 3 segnali acustici, i Team Leaders dovranno avvicinarsi al battello del CR per ricevere le modifiche, che potranno essere comunicate anche dagli Arbitri.

8 - AREA DI REGATA; PERCORSO; ZONA DI ATTESA.

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina allegata all'Appendice 1 di queste IR. Il disegno nell'Appendice 1 di queste IR mostra il percorso, l'ordine e il lato in cui dovranno essere girate le Boe, la zona dove dovranno sostare le imbarcazioni di riserva, quelle in attesa di partire e i gommoni dei Team Leaders (*coloro che sono in attesa del proprio turno di gara non dovranno in alcun modo interferire con le squadre in regata*).

Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 10 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 60.1.b). Non sono previste riduzioni del percorso.

9 - TEMPO MASSIMO.

Non è previsto un tempo limite per il primo arrivato di una match, il tempo limite per gli altri concorrenti è di 5 minuti dall'arrivo del primo.

Una barca che non parta entro 2 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

Gli arbitri potranno segnalare il verificarsi dell'evento. La barca avvisata dovrà allontanarsi dall'area di regata.

10 - BOE.

Le Boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.

11 - LINEA DI PARTENZA

Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CR e la boa di partenza (galleggiante cilindrico giallo). Alla partenza il battello andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.

12 - LINEA DI ARRIVO

Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del CR e la boa di arrivo (galleggiante a sigaro arancione). All'arrivo il battello andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.

13 - BATTELLO DEL COMITATO DI REGATA E BATTELLI UFFICIALI

Il battello del Comitato di Regata alzerà una bandiera dello Yacht Club Cagliari. I battelli dei Giudici-Arbitri avranno una bandiera gialla con la lettera J. I battelli ufficiali avranno il guidone del Club Nautico Arzachena.

14 - SEGNALI FATTI A TERRA

A modifica ai segnali previsti dal RRS verranno utilizzati i seguenti:

- **Intelligenza:** l'inizio della prova è differito, non uscire dalla spiaggia. Il segnale di Avviso verrà esposto a mare 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza. I segnali saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base a terra davanti alla sede del Club Nautico Arzachena

15 - SEGNALI

I segnali che potranno essere esposti prima o durante le regate, sono quelli del regolamento WS 2017/2020 integrati da quelli previsti da queste IR.

16 - SEGNALI DI PARTENZA

La Regola 26 (sistema di partenza) e relativi segnali di partenza non saranno applicati.

Il CR può avvertire dell'imminenza di un segnale di avviso o di ammainate dell'Intelligenza con una serie di brevi segnali acustici.

Le prove devono essere fatte partire usando i seguenti segnali. I tempi devono essere presi in base ai segnali visivi; la mancanza di un segnale sonoro deve essere trascurata.

minuti alla partenza	Segnale	Segnale sonoro
3	Segnale di Avviso: Bandiera di Classe	Uno
2	Preparatorio: Papa	Uno
1	Ammainata: Papa	Uno
0	Ammainata segnale di Avviso	Uno

Il segnale di avviso del match successivo potrà essere esposto contemporaneamente alla ammainata del segnale di partenza del match precedente.

La sequenza delle partenze sarà specificata con un apposito comunicato durante il Briefing.

Comunque se la barca era OCS e al suo segnale di partenza non è rientrata per partire correttamente sarà classificata come da regola D3.1(b).

17 RICHIAMI

Quando una barca è soggetta alla regola 29.1 la bandiera X (X-Ray) non dovrà rimanere esposta per più di 1 minuto dopo il segnale di partenza: questo modifica la regola 29.1.

Il Comitato di Regata segnalerà alla voce il numero identificativo delle barche partite anticipatamente. Una chiamata errata o il non aver sentito la chiamata non saranno motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca o di una squadra. Questo modifica la regola 60.1(b).

Dopo un richiamo generale le successive prove possono essere posposte per far partire la prova richiamata.

18 - CERTIFICATO DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di Stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CR.

19 - CONTROLLI DI STAZZA .

Non saranno disposti controlli di stazza preventivi. Potranno essere effettuati controlli di stazza durante la regata ad insindacabile giudizio del CR o della GR.

20 - SISTEMA DI PUNTEGGIO.

Saranno applicati i sistemi di punteggio previsti nelle RRS D3 e D4.

21 - COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE E IDENTIFICATIVI

In ogni regata potranno prendere la partenza un massimo di 4 (quattro) imbarcazioni per squadra, che potranno essere cambiate di regata in regata a discrezione del Team Leader e in sua assenza del Capitano della squadra.

Sarà responsabilità del timoniere dell'imbarcazione che rimarrà di riserva per la regata in corso, comunicarlo al CR prima del segnale di avviso della sua regata. La mancanza di tale comunicazione comporterà 1 punto di penalità per la squadra inadempiente nella regata in svolgimento.

Ogni imbarcazione dovrà portare il nastro colorato di identificazione consegnato al momento dell'iscrizione.

Le riserve dovranno sostare nella waiting area

22 - PROTESTE

Gli incontri saranno arbitrati da Umpires come da Appendice D RRS.

23 -AVVERTENZE PARTICOLARI

Alle imbarcazioni non in regata è fatto specifico divieto di attraversare il campo di regata o di interferire con le imbarcazioni in regata o con i mezzi ufficiali.

Alle squadre le cui imbarcazioni avranno infranto questa prescrizione potranno essere comminati 6 punti di penalità per ogni infrazione commessa.

I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

24 - RESPONSABILITA'

Ferme restando le competenze del Circolo Organizzatore e l'autorità del CR e della GI, si desidera richiamare quanto disposto dalla regola Fondamentale "4" del RRS sulla diretta responsabilità dei concorrenti nella decisione di partire o di continuare la regata.

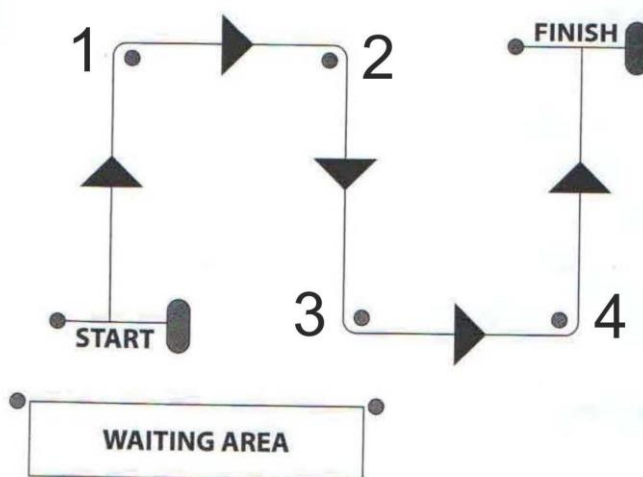
APPENDICE 1 (alle istruzioni di regata)

PERCORSO

Percorso: Optimist

Sigla	Sequenza del Percorso
O	Start - 1 - 2 - 3 - 4 - Finish

Boe 1- 2 → lasciare a destra
Boe 3 - 4 → lasciare a sinistra



AREA DI REGATA

