

# SELEZIONE ZONALE A SQUADRE

## VALIDE PER L'AMMISSIONE AL CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE

### Arzachena 6 giugno 2021

### **BANDO DI REGATA (BdR)**

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.*

Notazione alle Regole:

<b>[NP]</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
-------------	--

#### 1) ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della FIV l'Affiliato: A.S.D. CLUB NAUTICO ARZACHENA, LOCALITÀ LA CONIA C.A.P. 07021 - ARZACHENA (SS) Tel. 0789/86255 CELL. 3338849684.

E-mail: clubnauticoarzachena@tiscali.it Sito web: www.clubnauticoarzachena.it

#### 2) LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno a La Conia nello specchio d'acqua come riportato nelle Istruzioni di Regata (IdR).

#### 3) PROGRAMMA

È programmato un Coach Meeting per il 06/06/2021 alle ore 09:30 presso l'area logistica del club Come da art. C.8 del PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE (versione in vigore) da qui in avanti menzionato per brevità "PROTOCOLLO", per ogni Squadra è ammesso un solo rappresentante; è obbligatorio indossare la mascherina.

L'orario previsto per il segnale di avviso è così stabilito:

Data	Orario	Attività
06/06/2021	10:30	prove

#### 4) REGOLE

Le regate saranno arbitrate e saranno disciplinate:

- dal Regolamento di Regata World Sailing (WS) 2021-2024 (RRS), sarà applicata l'appendice "D" compresa la regola D2;

- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 che è da considerare "Regola" (vedasi definizione di regola nel RRS);
- dal regolamento della Classe Optimist per quanto non in contrasto con le disposizioni del presente Bando (BdR) e delle Istruzioni di Regata (IdR).
- dal PROTOCOLLO. Un'infrazione al PROTOCOLLO potrà comportare l'applicazione di una **[DP]**. La penalità per una infrazione al PROTOCOLLO potrà essere minimo di 2 punti sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

#### 5) MODIFICHE ALLE REGOLE

Le prove saranno fatte partire utilizzando come segnale preparatorio la bandiera P (non saranno utilizzati altri segnali).

La RRS 40 è modificata come segue:

La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente deve indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) come da Regola di Classe Optimist (vedasi le Class Rules 2021 della International Optimist Dinghy Association) 4.2(a), tranne che brevemente mentre si cambia o aggiusta indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

Richiamata la WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE - DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY la definizione di *Partenza* è modificata come segue:

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza a qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o alternativamente:

- (a) al suo segnale di partenza o dopo il suo segnale di partenza;
- (b) durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte in conformità al punto (b) della definizione può ritornare sul lato pre-partenza della linea per ottemperare il punto (a) della definizione di partenza, ma, se non lo farà riceverà una penalità alla partenza pari a 10 punti al suo punteggio a meno che essa si ritiri il prima possibile dopo il segnale di partenza (vedasi RRS D3.1(b))

#### 6) **[DP]** **[NP]** PUBBLICITA':

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla WS Regulation 20.

#### 7) AMMISSIONE

Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 - Scheda Optimist".

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV 2021 regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, in regola con l'iscrizione della Classe per l'anno 2021 e in possesso di assicurazione RC come previsto e secondo i termini fissati dalla vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021. Il certificato dell'Assicurazione potrà essere sostituito dalla tessera FIV Plus. La predetta documentazione dovrà essere inviata alla Segreteria del Comitato Organizzatore al seguente indirizzo mail: cubnauticoarzachena@tiscali.it

#### 8) ISCRIZIONI

Come da Punto C.5 del PROTOCOLLO, le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'APP My Federvela entro e non oltre il 03/06/2021.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a A.S.D. CLUB NAUTICO ARZACHENA:

IBAN IT 22 H 02008 84901 000003930486 indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: cubnauticoarzachena@tiscali.it indicando in oggetto - Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]: La sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);  
Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

#### 9) **[DP] [NP]** CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza l'autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

#### 10) **[DP] [NP]** CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico, se presente, o dal Comitato di Regata/Giuria, durante e/o dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico, se presente, o dal Comitato di Regata solo per rotture o danni previa verifica del danno.

#### 11) NORME DI SVOLGIMENTO

Le Selezioni Zonali a Squadre si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 - Scheda Attività Optimist"

#### 12) **[NP]** PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione: [www.clubnauticoarzachena.it](http://www.clubnauticoarzachena.it) e inviandolo via mail all'indirizzo: [clubnauticoarzachena@tiscali.it](mailto:clubnauticoarzachena@tiscali.it)  
Dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

di avere a bordo un dispositivo VHF;

l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" incluse nelle Istruzioni di Regata; i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche del Comitato di Regata e della Giuria.

#### 13) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dalle h.11:00 **05/06/2021** sul sito ufficiale della manifestazione.

#### 14) PREMIAZIONI E PREMI

La cerimonia di Premiazioni potrà essere effettuato nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del PROTOCOLLO. Saranno premiate le prime tre squadre Classificate. La Squadra prima classificata accederà al Campionato Italiano a Squadre (vedasi Normativa FIV).

Potranno essere assegnati altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

#### 15) RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alla regata, continuarla ovvero di rinunciarvi.

16) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **IL COMITATO ORGANIZZATORE**

### **CLUB NAUTICO ARZACHENA**