

SELEZIONE ZONALE A SQUADRE DI CLUB Classe OPTIMIST

Arzachena, 6 giugno 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti"

1 - ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CI - Codice internazionale delle bandiere

CdR - Comitato di Regata

GI - Giuria

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata WS 2021-2024

SR - Segreteria di Regata

2 - COMITATO DI REGATA.

Come da Comunicato esposto all'Albo Ufficiale.

3 - REGOLE

Come da Bando di Regata.

Sarà applicata l'Appendice D del RRS con le seguenti modifiche:

(a) la RRS D1.1(d) è cancellata:

(b) la RRS D2.2(a) è così modificata::

"Deve chiamare Protesto e alzare chiaramente un braccio con la mano aperta alla prima ragionevole occasione per ogni incidente".

4 - AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Come da Bando di Regata e dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore.

5 - LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno a Arzachena, in località La Conia nello specchio d'acqua antistante la sede del circolo organizzatore con il seguente calendario:

Domenica 06/06/2021

Prove: h.10:30

Premiazione al termine delle prove.

(salvo diversa comunicazione mediante avviso sul sito web della manifestazione: www.clubnauticoarzachena.it)

6 - SVOLGIMENTO E CLASSIFICA

Le regate si svolgeranno come descritto allo Skipper Meeting del 06/06/2021 ore 09.30 al quale sarà obbligatoria la presenza di un rappresentante di ogni squadra.

7 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI.

A terra

Come da Punto C.7 del PROTOCOLLO eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sul sito Ufficiale della Regata che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati: www.clubnauticoarzachena.it sino a 30 minuti

prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione

In mare:

Il CdR potrà effettuare comunicati e/o modificare le IdR in mare comunicandole verbalmente ai Team Leader.

In questo caso il CdR esporrà il "terzo ripetitore" del CI accompagnandolo con 3 segnali acustici, i Team Leaders dovranno avvicinarsi al battello del CdR per ricevere le istruzioni, che dovranno essere comunicate anche dagli Arbitri.

8 - AREA DI REGATA; PERCORSO; ZONA DI ATTESA.

La regata si svolgerà nell'area indicata nella mappa allegata all'Appendice 1 di queste IdR. Il disegno nell'Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso, l'ordine e il lato in cui dovranno essere girate le Boe, la zona dove dovranno sostare le imbarcazioni di riserva, quelle in attesa di partire e i gommoni dei Team Leaders (*coloro che sono in attesa del proprio turno non dovranno interferire con le squadre in regata*).

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 10 minuti. Una durata differente non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)). Non sono previste riduzioni del percorso.

9 - TEMPO MASSIMO.

Non è previsto un tempo limite per il primo arrivato di un match, il tempo limite per gli altri concorrenti è di 5 minuti dall'arrivo del primo.

Una barca che non parta entro 2 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

Gli arbitri potranno segnalare il verificarsi dell'evento mediante l'esposizione della bandiera nera. La barca avvisata dovrà allontanarsi dall'area di regata.

10 - BOE.

Le Boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.

11 - LINEA DI PARTENZA

Sara costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR sul lato di dritta della linea e la boa di partenza costituita da un galleggiante cilindrico giallo.

12 - LINEA DI ARRIVO

Sara costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo (galleggiante a sigaro arancione).

13 - BATTELLO DEL COMITATO DI REGATA E BATTELLI UFFICIALI

Il battello del Comitato di Regata sarà identificato da nessuna bandiera. I battelli degli Arbitri esporranno una bandiera gialla con la lettera J. I battelli ufficiali avranno il guidone del Club Nautico Arzachena.

14 - SEGNALI A TERRA

A modifica ai segnali previsti dal RRS verranno utilizzati i seguenti:

- **Intelligenza:** l'inizio delle prove è differito, non uscire dalla spiaggia. Il segnale di Avviso verrà esposto a mare 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza. I segnali saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base a terra davanti alla sede del Club Nautico Arzachena

15 - SEGNALI

I segnali che potranno essere esposti prima o durante le regate, sono quelli del RRS con la modifica indicata al punto 14 delle IdR.

16 - SEGNALI DI PARTENZA

Il CdR può avvertire dell'imminenza di un segnale di avviso o di ammainate dell'Intelligenza con una serie di brevi segnali acustici.

A modifica della RRS 26 le prove devono essere fatte partire usando i seguenti segnali. I tempi devono essere presi in base ai segnali visivi; la mancanza di un segnale sonoro deve essere ignorata.

minuti alla partenza	Segnale	Segnale sonoro
3	Segnale di Avviso: Bandiera di Classe	Uno
2	Preparatorio: Papa	Uno
1	Ammainata: Papa	Uno
0	Ammainata segnale di Avviso	Uno

Il segnale di avviso del match successivo potrà essere esposto contemporaneamente alla ammainata del segnale di partenza del match precedente.

La sequenza delle partenze sarà specificata con un apposito comunicato durante il Briefing.

17 RICHIAMI

A disposizione.

18 - CERTIFICATO DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di Stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CdR.

19 - CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli di stazza preventivi. Potranno tuttavia essere effettuati controlli di stazza durante la regata da parte del CdR e della GI.

20 - SISTEMA DI PUNTEGGIO.

Saranno applicati i sistemi di punteggio previsti nelle RRS D3 e D4.

21 - COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE E IDENTIFICATIVI

In ogni regata potranno prendere la partenza un massimo di 4 (quattro) imbarcazioni per squadra, che potranno essere cambiate di regata in regata a discrezione del Team Leader e in sua assenza del Capitano della squadra.

Tali cambi dovranno essere comunicati tempestivamente al CdR. La mancanza di tale comunicazione comporterà 1 punto di penalità per la squadra inadempiente nella regata in svolgimento.

Ogni imbarcazione dovrà portare il nastro colorato di identificazione consegnato al momento dell'iscrizione.

Le riserve dovranno sostare nella Waiting Area (vedasi Appendice 1).

22 - PROTESTE

Gli incontri saranno arbitrati come da Appendice D del RRS non sono previste proteste a terra.

23 - AVVERTENZE PARTICOLARI

Alle imbarcazioni non in regata è fatto specifico divieto di attraversare il campo di regata o di interferire con le imbarcazioni in regata o con i mezzi ufficiali.

Alle squadre le cui imbarcazioni avranno infranto questa prescrizione potranno essere comminati 6 punti di penalità per ogni infrazione commessa.

I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'Organizzazione.

24 - RESPONSABILITA'

Ferme restando le competenze del Circolo Organizzatore e l'autorità del CdR e della GI, si desidera richiamare quanto disposto dalla regola Fondamentale 3 del RRS sulla diretta responsabilità dei concorrenti nella decisione di partire o di continuare la regata.

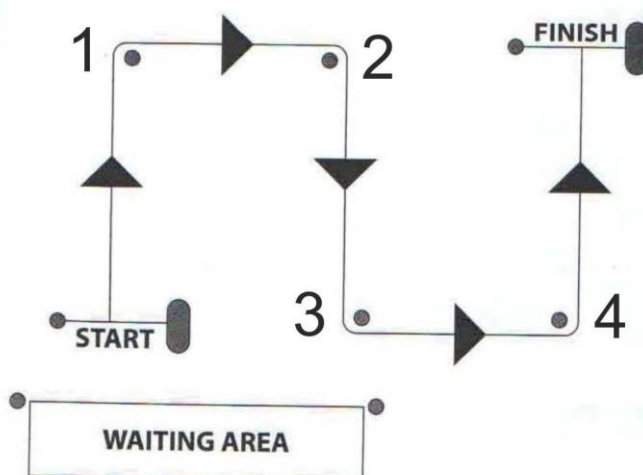
APPENDICE 1 (alle istruzioni di regata)

PERCORSO

Percorso: Optimist

Sigla	Sequenza del Percorso
O	Start - 1 - 2 - 3 - 4 - Finish

Boe 1- 2 → lasciare a destra
Boe 3 - 4 → lasciare a sinistra



AREA DI REGATA

