



## **BANDO REGATE NAZIONALI FIV 2021**

### **CLASSE TECHNO 293 – UNDER 13 - UNDER 15 – UNDER 17 CLASSE TECHNO PLUS**

### **VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DELLA COPPA ITALIA**

### **DEL TROFEO NAZIONALE DI CLASSE 2021**

**I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.**

#### **Annotazioni**

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste..
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

#### **AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione al circolo affiliato A.S.D. Club Nautico Arzachena.

## 1 DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

Regata Nazionale valida per la Coppa Italia Techno 293 - 2021 per le categorie Under 13, Under 15, Under 17, Experience T293, Plus.

## 2 CIRCOLO ORGANIZZATORE

CLUB NAUTICO ARZACHENA A.S.D. -LOC.LA CONIA- 07021 ARZACHENA (SS) Tel. 0789/86255 -CELL.3338849684–

email:[clubnauticoarzachena@gmail.com](mailto:clubnauticoarzachena@gmail.com)

## 3 DATA E SEDE DELLE REGATE

Acque antistanti la sede del circolo a La Conia:

01 - 03 ottobre 2021.

## 4 REGOLAMENTI

4.1 Le Regate verranno disputate applicando:

4.1.1 Le “Regole” come definite nel vigente regolamento World Sailing, compresa l’Appendice B. Per la soluzione delle parità verrà applicata l’appendice A.8 delle RRS così come modificata dall’appendice “B”.

4.1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva 2021 è da considerare “Regola”

4.1.3 Il Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all’Albo Ufficiale

In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. E i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

4.1.4 Le regole di Classe.

4.1.5 [DP NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 2 MARZO 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2

4.1.6 Ai sensi della RRS 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua.

## 4BIS COMUNICATI

Richiamato il Punto C.7 del “Protocollo”, nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso l’APP MyFedervela I comunicato saranno inoltre

visionabili accedendo al sito della manifestazione a questo LINK  
[www.clubnauticoarzachena.it](http://www.clubnauticoarzachena.it)

## 5 CLASSI E CATEGORIE AMMESSE

La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design. Modalità di ammissione: LIBERA.

Categoria Under 13 (fino al 2009): vela Bic OD 5.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero ed albero con max 60% di carbonio. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 15.

Categoria Under 15 (fino al 2007): vela Bic OD 6.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail).

Categoria Under 17 (fino al 2005): vela Bic OD 7.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (Changing down sail).

Classe Techno Plus: nati nel 2009 e anni precedenti.

Sono previste due categorie:

Classe Techno Plus Under 19: fino al 2003

Classe Techno Plus Open: nati nel 2002 e anni precedenti.

I risultati della Classe Techno Plus Under 19 verranno evidenziati dalla classifica generale della Classe Techno Plus.

a) vela BIC OD 8.5 mq. e relativo rig. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 7.8 mq. con relativo rig (changing down sail);

b) oppure con vela BIC OD 7.8 mq. e relativo rig e come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (changing down sail). Pinne: 50 o 46 cm.

Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 17.

## 6 TESSERAMENTO

I concorrenti dovranno essere in possesso: - della tessera F.I.V. per il 2021 compresa di vidimazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico) e di assicurazione come previsto da Normativa FIV 2021; - essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2021. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale.

Le tessere potranno essere esibite tramite l'applicazione My Federvela.

## 7 ISCRIZIONI E QUOTE

E' OBBLIGATORIA LA PREISCRIZIONE CON IL PAGAMENTO ANTICIPATO DELLA QUOTA PARI A € 60.00 PER TAPPA. Tale pagamento deve essere effettuato sul conto corrente bancario presso Banca Etica Milano intestato a: CLASSE ITALIANA TECHNO 293 ASSOCIAZIONE – IBAN IT14 L050 1801 6000 0001 1612 686

Il termine di scadenza per le preiscrizioni, facendo fede la data di effettuazione del bonifico è:

22 settembre 2021.

Le iscrizioni dovranno pervenire alla classe tramite il seguente link: [Techno 293 Italia ASD \(t293italia.org\)](http://Techno293ItaliaASD(t293italia.org))

I concorrenti che provvedono in data successiva saranno gravati di una mora di € 27.50 per un totale di € 87.50, fermo restando l'obbligo di trasmettere preiscrizione, via email [claset293@gmail.com](mailto:claset293@gmail.com) al Coordinamento Nazionale della Classe entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori entro le ore 11:00 del primo giorno di regata. I concorrenti minorenni dovranno inviare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole

(RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare al seguente indirizzo email: [clubnauticoarzachena@gmail.com](mailto:clubnauticoarzachena@gmail.com)

## 8 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) di avere a bordo un dispositivo VHF;
- 3) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 4) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

## 9 CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma qualsiasi tipo di controllo potrà essere effettuato durante lo svolgimento della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.

## 10 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti on line tramite App My Federvela.

## 11 PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata il primo giorno di regata per il Coach Meeting che si svolgerà alle ore 12:00, sempre nei limiti e secondo le modalità del protocollo FIV. durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (questo modifica la regola 90.2 (c). In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova.

Tutti i comunicati saranno pubblicati sull'App Myfedervela che costituirà l'Albo Ufficiale.

L'orario di partenza della prima prova delle giornate successive sarà lo stesso del primo giorno di regata; l'eventuale modifica dovrà essere pubblicata all'Albo Ufficiale dei comunicati entro le ore 18:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata.

Non possono essere disputate più di tre prove al giorno, per un totale massimo di nove prove per ogni tappa su tre giornate. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva

Nazionale vigente on sarà esposto alcun segnale di avviso, dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

## 12 PUNTEGGIO DI TAPPA

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice A RRS.

Sono previste un massimo di 9 prove e non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una tavola sarà il totale della somma dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## 13 CLASSIFICHE DI TAPPA

In ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 5) regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatto un unico ordine di arrivo per tutte le categorie in regata in quella prova, dalla quale verranno evidenziate le posizioni per la conseguente classifica. L'evidenziazione si intende che al primo classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione si attribuisce nella classifica il punteggio acquisito nell'ordine di arrivo.

## 14 PREMI

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 15 6.8 maschile 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 15 6.8 femminile 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 17 7.8 maschile 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 17 7.8 femminile 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under

13 5.8 maschile 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 13 5.8 femminile 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Plus under 19 maschile 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Plus under 19 femminile 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Plus Open maschile 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Plus Open femminile

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata. La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

## 15 CLASSIFICHE PER L' ASSEGNAZIONE DELLA COPPA ITALIA

Per l'assegnazione della Coppa Italia si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove. Essendo la Coppa Italia programmata su quattro tappe, qualora si disputino tutte e quattro le tappe valide verrà concesso uno scarto. Eventuali parità verranno risolte applicando l'appendice A8 così come modificata dall'appendice "B". Qualora si disputino tre o meno tappe valide non verrà concesso nessuno scarto.

Sono previste le seguenti classifiche:

- Classifica maschile Under 13 5.8 nati fino al 2009 che assegna la Coppa Italia Under 13 per la categoria maschile.
- Classifica femminile Under 13 5.8 nate fino al 2009 che assegna la Coppa Italia Under 13 per la categoria femminile.
- Classifica maschile Under 15 6.8 nati fino al 2007 che assegna la Coppa Italia under 15 per la categoria maschile.
- Classifica femminile Under 15 6.8 nate fino al 2007 che assegna la Coppa Italia Under 15 per la categoria femminile.
- Classifica maschile Under 17 7.8 nati fino al 2005 che assegna la Coppa Italia Under 17 per la categoria maschile.
- Classifica femminile Under 17 7.8 nate fino al 2005 che assegna la Coppa Italia Under 17 per la categoria femminile.
- Classifica maschile Classe Techno Plus che assegna la Coppa Italia Plus per la categoria maschile.
- Classifica femminile Classe Techno Plus che assegna la Coppa Italia Plus per la categoria femminile.

All'interno delle classifiche della Classe Techno Plus verranno evidenziati gli atleti della categoria Techno Plus under 19 ai quali saranno attribuiti premi analogamente alle altre categorie.

Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

16 CLASSIFICHE PER L' ASSEGNAZIONE DEL TROFEO NAZIONALE DI CLASSE I  
risultati finali della quarta tappa ad Arzachena concorrono all'assegnazione del Trofeo Nazionale di Classe, i cui premiati sono già specificati al punto 14) del presente bando.

#### 17 MEDIA

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### 18 RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

#### 19 EVENTI COLLATERALI

Nel rispetto del Protocollo, se le condizioni lo permetteranno, sarà data comunicazione di eventuali eventi ammessi, tramite comunicato on line al seguente link: [Myfederverla](#).

#### 20 RIMBORSI

La manifestazione è fra quelle ammesse al Parziale rimborso per le spese di traghetto, secondo le regole descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale.

#### 21 PUBBLICITA'

Nella manifestazione è ammessa la pubblicità come da regole di Classe (Regulation 20 World Sailing Advertising Code). Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione come da Regulation 20 World Sailing Advertising Code. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale devono essere in regola con la Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità personale.

22 NORME COVID-19

TUTTI i partecipanti e accompagnatori dovranno attenersi alle disposizioni riguardanti il COVID-19 in essere al momento della regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Club Nautico Arzachena