



BANDO TROFEO NAZIONALE CADETTI KIDS 2021

CLASSE TECHNO 293 CADETTI KIDS VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DEL TROFEO NAZIONALE CADETTI KIDS CH3-CH4

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che s'impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Annotazioni

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste..
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione al circolo affiliato CLUB NAUTICO ARZACHENA A.S.D.

1 DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

Trofeo Nazionale Cadetti Kids Classe Techno 293 2021. Categorie CH3 e CH4.

2 CIRCOLO ORGANIZZATORE

CLUB NAUTICO ARZACHENA A.S.D. Loc.La Conia -07021 Arzachena (SS) Tel.0789/86255 Cell.3338849684 E.mail: clubnauticoarzachena@gmail.com

3 DATA E SEDE DELLE REGATE

Acque antistanti la sede del Club: 01 - 03 ottobre 2021.

4 REGOLAMENTI

4.1 Le Regate saranno disputate applicando:

4.1.1 Le “Regole” come definite nel vigente regolamento World Sailing, compresa l’Appendice B. Per la soluzione delle parità sarà applicata l’appendice A.8 delle RRS così come modificata dall’appendice “B”.

4.1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva 2021 è da considerarsi “Regola”

4.1.3 Il Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all’Albo Ufficiale

In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. E i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

4.1.4 Le regole di Classe.

4.1.5[DP NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 2 MARZO 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2

4.1.6 Ai sensi della RRS 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua.

4BIS COMUNICATI

Richiamato il Punto C.7 del “Protocollo”, nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso l’APP MyFedervela. I comunicati saranno inoltre visionabili accedendo al sito della manifestazione a questo LINK www.clubnauticoarzachena.it

5 CLASSI E CATEGORIE AMMESSE

La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design. Modalità di ammissione: LIBERA.

Nati nell’anno 2010 (categoria CH4)

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2010. Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH4, albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH3 con relativo rig (Changing down sail).

Nati nell’anno 2011 e 2012 (categoria CH3)

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2011 e 2012. Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH3, albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH2 con relativo rig (Changing down sail).

6 T E S S E R A M E N T O

I concorrenti dovranno essere in possesso: - della tessera F.I.V. per il 2021 compresa di validazione sanitaria con visita medica tipo A (completa di data di emissione del certificato medico) e di assicurazione come previsto da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2021 o di tessera FIV Plus; - essere in regola con l’Associazione di Classe T293 per il 2021. Le tessere FIV potranno essere esibite tramite l’applicazione My Federvela.

7 ISCRIZIONI E QUOTE

Per tutte le regate di Coppa Italia E’ OBBLIGATORIA LA PREISCRIZIONE CON IL PAGAMENTO ANTICIPATO DELLA QUOTA PARI A € 40.00 PER TAPPA. Tale pagamento deve essere effettuato sul conto corrente bancario presso Banca Etica Milano intestato a: CLASSE ITALIANA TECHNO 293 ASSOCIAZIONE - IBAN IT14 L050 1801 6000 0001 1612 686.

Per le iscrizioni fuori termini è prevista una soprattassa di almeno il 50% della tassa di iscrizione come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva 2021.

Il termine di scadenza per le preiscrizioni, facendo fede la data di effettuazione del bonifico è:

22 settembre 2021.

E' possibile provvedere alla preiscrizione anche di più atleti e/o di più tappe tramite unico bonifico.

Le iscrizioni dovranno pervenire alla classe tramite il seguente link: [Techno 293 Italia ASD \(t293italia.org\)](https://www.techno293italia.org)

E' fatto obbligo di trasmettere preiscrizione, via email presso il circolo organizzatore clubnauticoarzachena@gmail.com e il Coordinamento Nazionale della Classe entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori entro le ore 11:00 del primo giorno di regata. I concorrenti minorenni dovranno inviare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole

(RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata al seguente indirizzo email: segreteria@circolosurftorbole.com

8 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) di avere a bordo un dispositivo VHF; 3) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 4) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

9 CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma qualsiasi tipo di controllo potrà essere effettuato durante lo svolgimento della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti on line tramite App My Federvela.

11 PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata il primo giorno di regata per il Coach Meeting che si svolgerà alle ore 12:00, sempre nei limiti e secondo le modalità del protocollo FIV. durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (questo modifica la regola 90.2 (c). In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova.

Tutti i comunicati saranno pubblicati sull'App Myfedervela che costituirà l'Albo Ufficiale.

L'orario di partenza della prima prova delle giornate successive sarà lo stesso del primo giorno di regata; l'eventuale modifica dovrà essere pubblicata all'Albo Ufficiale dei comunicati entro le ore 18:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata.

Non possono essere disputate più di tre prove al giorno, per un totale massimo di nove prove per ogni tappa su tre giornate. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente onsarà esposto alcun segnale di avviso, dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

12 PUNTEGGIO DI TAPPA

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice B RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una tavola sarà il totale della somma dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Un secondo scarto avverrà al termine dell'undicesima prova.

13 CLASSIFICHE DI TAPPA

In ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 4) regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatto un unico ordine di arrivo per tutte le categorie in regata in quella prova, dalla quale verranno evidenziate le posizioni per la conseguente classifica. L'evidenziazione si intende che al primo classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione si attribuisce nella classifica il punteggio acquisito nell'ordine di arrivo.

14 PREMI

Per ogni singola tappa saranno premiati:

1°/2°/3° classificato categoria vele CH 4.0 maschile

1°/2°/3° classificata categoria vele CH 4.0 femminile

1°/2°/3° classificato categoria vele CH 3.0 maschile

1°/2°/3° classificata categoria vele CH 3.0 femminile

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15 CLASSIFICHE PER L' ASSEGNAZIONE DEL TROFEO NAZIONALE CADETTI KIDS Per l'assegnazione del Trofeo Nazionale Cadetti Kids si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove. Essendo il Trofeo Nazionale programmato su quattro tappe, qualora si disputino tutte e quattro le tappe valide verrà concesso uno scarto. Eventuali parità verranno risolte applicando l'appendice A8 così come modificata dall'appendice "B". Qualora si disputino tre o meno tappe valide non verrà concesso nessuno scarto.

Le classifiche sono unificate per le categorie maschile e femminile. I risultati del settore femminile vengono evidenziati per l'assegnazione dei relativi premi.

Classifica maschile CH3 nati nel 2011 e 2012 che assegna il Trofeo CH3 per la categoria maschile. Classifica femminile CH3 nate nel 2011 e 2012 che assegna il Trofeo CH3 per la categoria femminile.

Classifica maschile CH4 nati nel 2010 che assegna il Trofeo CH4 per la categoria maschile. Classifica femminile CH4 nate nel 2010 che assegna il Trofeo CH4 per la categoria femminile. Tutte le classifiche, sia di tappa che

finali, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

La Classe Italiana T293 si riserva la possibilità di assegnare un premio omaggio al primo assoluto (senza distinzione maschile e femminile) della classifica finale del Trofeo Nazionale KIDS 2021 per le categorie CH3 e CH4.

16 MEDIA

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17 RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E'insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

eventi ammessi, tramite comunicato on_line al seguente link:
www.clubnauticoarzachena.it

18 EVENTI COLLATERALI

Nel rispetto del Protocollo, se le condizioni lo permetteranno, sarà data comunicazione di eventuali eventi ammessi, tramite comunicato on line al seguente link: Myfedervela.

19 RIMBORSI

La manifestazione è fra quelle ammesse al Parziale rimborso per le spese di traghetto, secondo le regole descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale. Detto rimborso è esteso anche agli atleti tesserati "cadetti".

20 PUBBLICITA'

Nella manifestazione è ammessa la pubblicità come da regole di Classe (Regulation 20 World Sailing Advertising Code). Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome

dello Sponsor della Manifestazione come da Regulation 20 World Sailing Advertising Code.

Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale devono essere in regola con la Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità personale.

21 NORME COVID-19

TUTTI i partecipanti e accompagnatori dovranno attenersi alle disposizioni riguardanti il COVID-19 in essere al momento della regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Club Nautico Arzachena