



IV TAPPA TROFEO NAZIONALE CADETTI KIDS TECHNO 293 IV TAPPA REGATA NAZIONALE EXPERIENCE TECHNO 293

ISTRUZIONI DI REGATA

PREAMBOLO

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni e le recenti raccomandazioni in materia di contrasto e contenimento della diffusione del Covid-19 emanate dalla FIV e dal Comitato Organizzatore, cui si dovranno attenere, sotto la sorveglianza dello stesso Comitato, tutti i tesserati, come da Bando di Regata.

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione della manifestazione IV TAPPA COPPA ITALIA TECHNO 293 al **CLUB NAUTICO ARZACHENA A.S.D.** 07021, Località "La Conia" 07021 Arzachena, tel. 0789.86255 cell.3338849684, mail: clubnauticoarzachena@gmail.com

Nelle presenti Istruzioni di Regata saranno utilizzate le abbreviazioni di seguito elencate:

CO	Comitato Organizzatore
CdP/GI	Comitato delle Proteste/Giuria
CdR	Comitato di Regata
UdR	Ufficiale di regata
IdR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
RRS	Regolamento di Regata - World Sailing
PRO	Principal Race Officer
BdS	Imbarcazione di supporto
PdS	Persona di Supporto

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste/Giuria (CdP/GI).

(NP) indica che una infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una tavola.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta una udienza da parte della GI.

2 DATA E SEDE DELLE REGATE

Acque antistanti la sede del circolo: 01-03 ottobre 2021

3 COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Sarà indicato nel comunicato nr.1 prima della prima prova nella prima giornata di regate.

4 REGOLAMENTI

4.1 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024.

4.2 Sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela).

4.3 Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS, così come modificata dall'Appendice B.

4.4 La "Normativa per l'Attività Sportiva F.I.V. 2021" è da considerarsi regola, così come le prescrizioni F.I.V.



4.5 Potranno essere date istruzioni verbali in acqua anche a modifiche delle stesse IdR e verranno segnalate dall'esposizione della bandiera "L" del CIS sull'imbarcazione del CdR.

4.6 In caso di contrasto tra Bando ed Istruzioni di Regata, a modifica della RRS 63.7, prevarranno queste ultime.

4.7 Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID 19 nelle società e associazioni sportive affiliate". Versione aggiornata al 02 Marzo 2021 o eventuali successive versioni. Un'infrazione al protocollo potrà comportare l'applicazione di una sanzione.

5 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA (DP) (NP)

5.1 Il CdR potrà protestare una tavola per un'infrazione a queste regole di sicurezza o comminare una penalità discrezionale (DP) senza udienza.

5.2 (DP 3 PUNTI) I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

5.3 I concorrenti che non prendano parte ad una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

5.4 Una tavola che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

5.5 I concorrenti che si ritirano dalle prove, in conformità alla IdR punto 5.4, devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;

I concorrenti non in regata non dovranno interferire con altri concorrenti in regata o con le imbarcazioni di assistenza

Le tavole che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dall'area di uscita in mare del CO e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente la SR e/o il CO per telefono al seguente numero: 0789/86255 – 333/8849684

5.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte di una imbarcazione di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la tavola e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla tavola abbandonata in modo che si sappia che il concorrente è stato comunque salvato.

5.9 (DP 3 punti) Safety System sarà in vigore per l'intera manifestazione, senza ulteriori comunicazioni o segnali. Sarà consentito ai coach di firmare in vece dei concorrenti a loro affidati.

5.11 Ciascun regatante durante le prove in acqua dall'uscita al rientro definitivo a terra, dovrà avere un accompagnatore di riferimento (PdS) con gommone accreditato.

6 CODICE DI COMPORTAMENTO (DP)

(DP)(SP) I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta ragionevole formulata da un UdR.

7 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

7.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'app MYFEDERVELA, sul sito web del circolo organizzatore ed eventualmente sul gruppo whats app creato per l'evento;

7.2 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la sede del Comitato Organizzatore fronte mare.

7.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di un'area, classe o flotta, il segnale si applica solo a quell'area, classe o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.

SEGNALI A TERRA

- INTELLIGENZA a terra: la regata odierna è differita. Il primo segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo che il segnale INTELLIGENZA sarà ammainato. Questo a parziale modifica della definizione di Intelligenza nella sezione "definizioni" RRS 2021/2024.
- La bandiera D esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della D." Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale. [DP]

SEGNALI A MARE



- **BANDIERA ARANCIONE:** Per informare le tavole che una prova o una serie di prove inizierà presto, la BANDIERA ARANCIONE, delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

8. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

7.4 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare, dovrà essere pubblicata entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e, ogni altra modifica alle IdR, dovrà essere esposta almeno 2 ore prima dell'orario della prima partenza del giorno in cui avrà effetto.

8 PROGRAMMA DELLE REGATE

8.1 CH3 e CH4: Il numero di regate è fissato in 12 (dodici) con un massimo di 4 (quattro) prove al giorno.

8.2 EXPERIENCE: Il numero di regate è fissato in 12 (dodici) con un massimo di 4 (quattro) prove al giorno.

8.3 Per tutte le classi, le regate inizieranno il 07 Maggio 2021 e si concluderanno il 09 Maggio 2021.

8.4 Per tutte le classi Techno 293 OD è previsto uno Coach Meeting alle ore 12:00 del 07 Maggio 2021.

8.5 L'ora di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova del primo giorno sarà comunicato al Coach Meeting.

8.6 Per l'ora di partenza delle prove dei giorni 02 e 03 ottobre 2021 sarà esposto un apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione, si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

8.7 Nell'ultimo giorno di regata, non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 16:00.

9 AREE DI REGATA

9.1 L'area di regata sarà nelle acque antistanti la sede del Comitato Organizzatore, ove verrà posizionato un unico campo di regata per tutte le categorie, con percorsi diversi (**Allegato A.**).

9.2 (DP) (SP) Nell'Appendice B) sono indicate le disposizioni per la Zona di rispetto per le BPS.

10 PERCORSI

I percorsi saranno indicati in sede di Coach Meeting.

11 BOE

11.1 Le boe di percorso 1, 2, 3 saranno di colore arancione.

12 BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le bandiere distintive della classe secondo lo schema seguente:

BANDIERA DI CLASSE	SFONDO
CH3	ROSA CON LOGO T293
CH4	VIOLA CON LOGO T293
EXPERIENCE	CELESTE CON LOGO T293

13 PARTENZA / ARRIVO

13.1 La Linea di Partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul lato sinistro del battello CdR e una boa gonfiabile arancione posta sul lato sinistro della linea, oppure un'asta con bandiera arancionesul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea stessa.

13.2 (SP)(NP) Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le tavole, il cui segnale di avviso non sia ancora esposto, non dovranno navigare a meno di 100 metri dalla linea di partenza o dei suoi prolungamenti.

13.3 PARTENZA CON BANDIERA NERA: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti sul battello del CdR.

13.4 Una tavola che parta oltre 3 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

13.5 Le **SEQUENZE** di partenza saranno indicate dall'esposizione della bandiera di Classe con il colore di ciascuna Categoria.



13.6 Come segnale preparatorio, verranno utilizzate le Bandiere del CIS: "U" o la BANDIERA "NERA".

13.7 Saranno in vigore le regole 30.3, 30.4 del RRS.

13.8 La linea di Arrivo sarà tra l'asta con bandiera Blu esposta su una barca Arrivi del CdR e una boa di colore giallo situato a poppavia della stessa barca.

14 PROCEDURA DI PARTENZA

- Segnale di Avviso = BANDIERA DI CLASSE (ved. p.13) -5 minuti
- Segnale Preparatorio = BANDIERA "I" del CIS -4 minuti
- Ultimo minuto = Ammainata del Segnale Preparatorio -1 minuto
- Partenza = Ammainata del Segnale di Avviso -0 minuti

15 CAMBI E RIDUZIONI DI PERCORSO

15.1 Non sono previsti cambi di percorso

15.2 BANDIERA "S". I percorsi potranno essere ridotti ad una qualsiasi boa di percorso ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato, segnalati dall'esposizione sulla Barca Arrivi del CdR esponendo la Bandiera "S" del CIS con due segnali acustici.

16 VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA (DP)

18.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

18.2 Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto di penalizzazione (DP 2 PUNTI).

18.3 La mancanza del numero velico o la non conformità all'appendice G dello stesso sulla vela sarà penalizzata senza udienza (DP 3 PUNTI) per ogni prova disputata in difetto.

18 IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Mezzi di assistenza / posaboe dell'organizzazione	Bandiera con lettera "S"
Mezzi degli allenatori, team leader e personale disupporto	Bandiera con numero

19 REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DI SUPPORTO(DP)(SP)(NP)

L'Addendum B) indica le Regole per le Imbarcazioni di Supporto.

20 IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE TAVOLE SONO IN REGATA (DP) (NP)

20.1 Le tavole dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

20.2 Le tavole dovranno esporre il nastro colorato che verrà loro distribuito dal CO.

21 PUNTEGGIO

21.1 Per tutte le prove sarà applicato il punteggio minimo, come previsto dal bando.

21.2 Al completamento di 4 o più prove, il punteggio di una tavola sarà pari alla somma dei punteggi delle prove effettuate, scartando il risultato peggiore (Appendice A. A 2.1)

21.3 Per la validità della manifestazione è richiesto il completamento di una sola prova valida.

21.4 La riduzione del punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle IdR sarà DPI.

21.5 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato nell'albo, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR, con le modalità di cui al successivo punto 23.

22 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE



- 22.1 I Moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.
- 22.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti al più tardi che l'ultima tavola ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A".
- 22.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nell'area dedicata al CdR e CdP e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 22.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per Comunicati per informare le tavole interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 22.5 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdR e CdP. Una tavola può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
- 22.6 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 22.7 Per infrazioni alle IdR segnate con (SP), il CdR e/o il CdP può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia il CdR o il CdP può comunque protestare una tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.
- 22.8 **PENALITÀ DISCREZIONALI (DPI)** Quando i concorrenti si rendono conto di aver infranto una regola soggetta a penalità discrezionali (tabella seguente), essi dovrebbero riferire al CdP e quindi da questa essere invitati a compilare un modulo in cui si descrive l'incidente. Il CdP proporrà quindi una penalità che la barca può accettare senza udienza.

23 PENALITÀ PER MANCATO RISPETTO REGOLE PER LA SICUREZZA (SP)

REGOLE PER LA SICUREZZA	
Rimozione di DGI (Dispositivi di Galleggiamento Individuale) per un periodo maggiore del necessario quando la prova è differita a causa della mancanza di vento e con l'imbarcazione di supporto in assistenza	5%
Non rispettare quanto richiesto, durante la regata	DSQ
Mancata segnalazione alla SR del fatto di non scendere in acqua da parte degli allenatori (si applica ai concorrenti)	5%
Mancato rispetto delle prescrizioni di comunicare il ritiro (mancata informazione, non compilare il modulo di ritiro)	5%
Sistemazione nei posti assegnati – La tavola non è posizionata nel posto assegnato ma ha notificato la cosa all'Autorità Organizzatrice.	3%
Sistemazione nei posti assegnati – La tavola non ha informato prontamente l'Autorità Organizzatrice	10%
Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l'avvio di operazioni di ricerca e salvataggio	DSQ
Mancata firma in e out: per ogni mancanza	3 pts
Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua	30%
Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua nonostante l'invito da parte degli organizzatori	DSQ
CODICE DI CONDOTTA	
Mancata esposizione del nastro colorato	10%



Mancato rispetto della prescrizione di evitare l'area di regata, ma senza disturbare una tavola in regata	5%
Mancato rispetto della prescrizione di evitare l'area di regata disturbando una tavola in regata	10%
PARTENZA	
Mancato rispetto di evitare l'area di partenza non interferendo con una tavola in regata.	5%
Mancato rispetto di evitare l'area di partenza interferendo con una tavola in regata	10%
VERIFICA ATTREZZATURE - CONTROLLI DI STAZZA	
Mancato rispetto delle istruzioni ricevute – validi motivi	5%
Mancato rispetto delle istruzioni ricevute – nessun valido motivo	30%
IMBARCAZIONI DI SUPPORTO – AZIONE NEI CONFRONTI DEL TEAM	
Se l'imbarcazione non interferisce con una tavola in regata o un'imbarcazione ufficiale	5%
Se l'imbarcazione interferisce con un'imbarcazione ufficiale	10%
Se si verifica contatto con un'imbarcazione ufficiale	30%
Ritardata comunicazione del rientro a terra del team	5%
Mancata comunicazione del rientro a terra del team	30%
Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l'avvio di operazioni di ricerca e salvataggio	DSQ
IDENTIFICAZIONE E ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ QUANDO IN REGATA	
Se applicata ma fallisce di stare a posto	3%
Posizionamento non corretto o non posizionato	5%
Mancata esposizione dei nastri colorati di riconoscimento della flotta a cui si è assegnati	10%
VIOLAZIONE REGOLA SMALTIMENTO RIFIUTI	
Accidentale	3%
Negligente	10%
Deliberato	DSQ

24 COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Il canale VHF di regata sarà comunicato al coach meeting, da usare esclusivamente per motivi di servizio.

25 PREMI

Come da Bandi di Regata

26 ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola Fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare



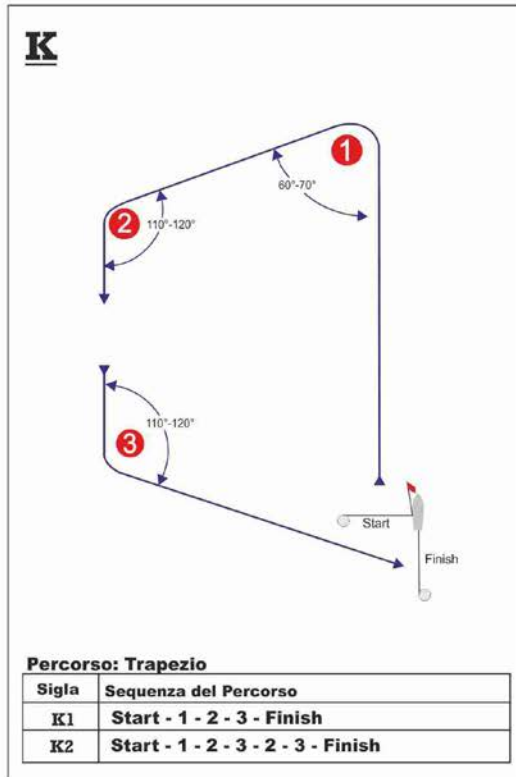
27 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o tavole durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

CLUB NAUTICO ARZACHENA

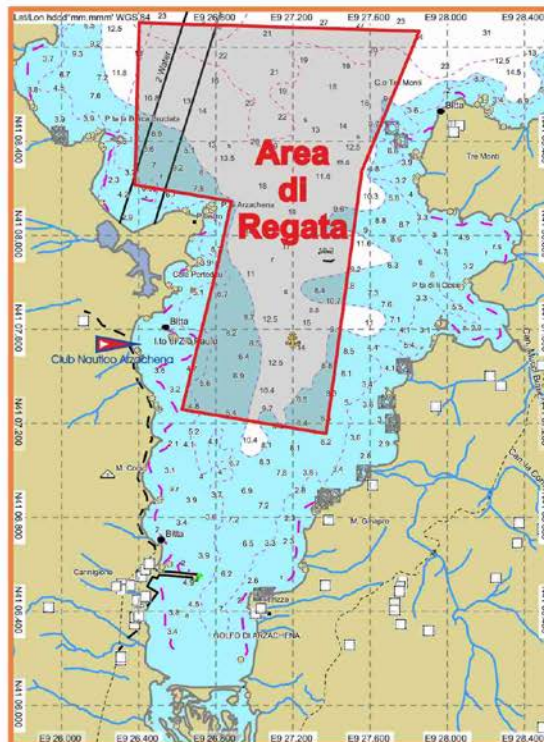
ALLEGATO «A»
(alle istruzioni di regata)



PERCORSO

Disegno indicativo
non in scala

**AREA DI
REGATA**





Allegato B

ARZACHENA, 1 2 3 OTTOBRE 2021, CLUB NAUTICO ARZACHENA

tel. 0789.86255 CEL..3338849684 Località "La Conia", 07021 Arzachena (SS) mail:
clubnauticoarzachena@gmail.com

REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

1. Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da definizione RRS 2021-2024. Una inosservanza di qualsiasi di queste Regole sarà sanzionata in base alla Regola 64.5 del RRS.
2. Le imbarcazioni e il Personale di Supporto dovranno essere registrati presso la Segreteria di Regata come da punto 7) del Bando di Regata; dovranno inoltre essere riconoscibili in base all'identificativo fornito dal CO che sarà esposto in maniera ben visibile.
3. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
4. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente comunicare i nominativi dei concorrenti accompagnati.
5. Qualora si dovessero verificare condizioni tali da richiedere il rientro immediato, il CdR esporrà le bandiere N su Intelligenza, accompagnate da ripetuti segnali acustici e gli accompagnatori dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero e il rientro a terra di tutti i regatanti.
6. Tutto il Personale di supporto dovrà:
 - Adeguarsi alle disposizioni anti-diffusione della pandemia, prescritte dal BdR;
 - Adeguarsi alle prescrizioni dell'Autorità Marittima;
 - Eseguire prontamente le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle relative ad operazioni di salvataggio.
7. ZONA DI RISPETTO. Dopo l'esposizione di ogni segnale di Avviso e finché non sarà chiusa la linea di arrivo, le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - A meno di 100 metri da ogni tavola in regata;
 - Entro 100 metri dalla linea di partenza e da qualsiasi boa di percorso;
 - Fra qualsiasi tavola in regata e la successiva boa di percorso.
8. Le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore a 5 nodi dovranno tenersi ad almeno 150 metri di distanza da ogni tavola in regata

IL COMITATO ORGANIZZATORE

IL COMITATO DI REGATA