



3ª Tappa Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving

Arzachena, 3-5 Giugno 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE : Su delega della FIV, l'affiliato: Club Nautico Arzachena Asd Loc. La Conia - 07021 Arzachena (SS) Tel/Fax +39 0789/86255; Cell. 3338849684; E-mail : clubnauticoarzachena@tiscali.it – web: www.clubnauticoarzachena.it

1. REGOLE e COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 1.1 Regole come da Bando di Regata
- 1.2 L'albo ufficiale dell'evento (**AUC**) è costituito dal Racing Rules of Sailing Web Portal raggiungibile all'indirizzo (Da <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4012>) questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, ecc.
- 1.3 Tutti i comunicati ai concorrenti, modifiche alle IdR e qualsiasi altra informazione o comunicato saranno pubblicati sull' **AUC** disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4012> sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.
- 1.4 Tutti i comunicati saranno possibilmente replicati sul sito del circolo <https://www.clubnauticoarzachena.it>, **ma una errata o mancata comunicazione pubblicata su un link diverso dall'AUC non darà diritto a RDG, (questo modifica la Reg. 62.1(a)).**

2. BANDIERE DI CLASSE

- 2.1 Il segnale di avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist; ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire. **I colori delle batterie saranno ROSA E BIANCO.**
- 2.2 **[NP] [DP]** Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

3 PERCORSO

- 3.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 3.2 **[SP]** Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3p) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- 3.3 Il cancello (3s-3p) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.
Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).



3.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

4 BOE

4.1 Le Boe 1, 2,3s e3p saranno galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore arancione;

4.2 Le boe di arrivo e di partenza saranno dei battelli ufficiali del CdR.

4.3 Le Boe della Waiting Area saranno galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore giallo.

5 PARTENZA

5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.

5.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

5.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.

5.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

5.5 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente.

5.6 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

5.7 [DP] Una boa potrà essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

5.8 La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

6 CAMBIO DI PERCORSO

6.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.

6.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra. Ciò modifica la RRS 28 .

7 ARRIVO

7.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

8.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

8.2 Se il primo concorrente non passerà la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

8.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.



9 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 9.1 Tutte le richieste di udienza (protesta, richiesta di riparazione, etc....) dovranno essere presentate tramite la pagina dell'evento presente sul Racing Rules of Sailing Web Portal (<https://www.racingrulesofsailing.org/event/4012>). Qualora il sistema non fosse operativo o vi sia l'oggettiva impossibilità ad inviare la modulistica tramite l'apposito portale, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la modulistica tramite email o in maniera cartacea. Tutte le richieste dovranno comunque pervenire entro l'appropriato tempo limite.
- 9.2 Per ogni flotta il tempo limite è di **60 minuti dopo** che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 9.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata nella sede del Circolo e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 9.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP o CT saranno pubblicati all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 9.5 Verrà esposto sull'albo dei comunicati l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42;
- 9.6 Le penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP e, una volta stabilita la percentuale di penalità, il punteggio verrà calcolato come da RRS 44.3(c). Come previsto dalla RRS 64.6 una barca può accettare una penalità discrezionale per un'infrazione che la preveda compilando tempestivamente il modulo di Dichiarazione di Penalità on-line.
- 9.7 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo on-line. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata assegnata dal CdP in base all'Appendice P.

10 [NP] [DP] PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 10.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile online su <https://www.racingrulesofsailing.org/event/4012>.
- 10.2 **[SP]** Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno firmare il rientro di tutti i propri atleti presso LA SEGRETERIA REGATA.
- 10.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 10.4 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il **canale VHF 72**.
- 10.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità della Barca Comitato, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, **GIANNI PIRINO al numero di telefono 3293704165 o la SR al seguente numero di telefono 3338849684**
- 10.6 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.



11. SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 11.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR compilando l'apposito modulo al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/event/4012>. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 11.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.
- 11.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste della giornata per la verifica (vedasi punto 11.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.
- 11.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 11.1 e 11.2 delle IdR).

12 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 12.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone del CIRCOLO
Battelli del CdR (posaboe), assistenzaetc.)	Bandiera S (Service)
Battelli CdP, RRS 42	Bandiera Gialla con "J" nera
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento con numero cardinale
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

- 12.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
--------	-------------------------------

13 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

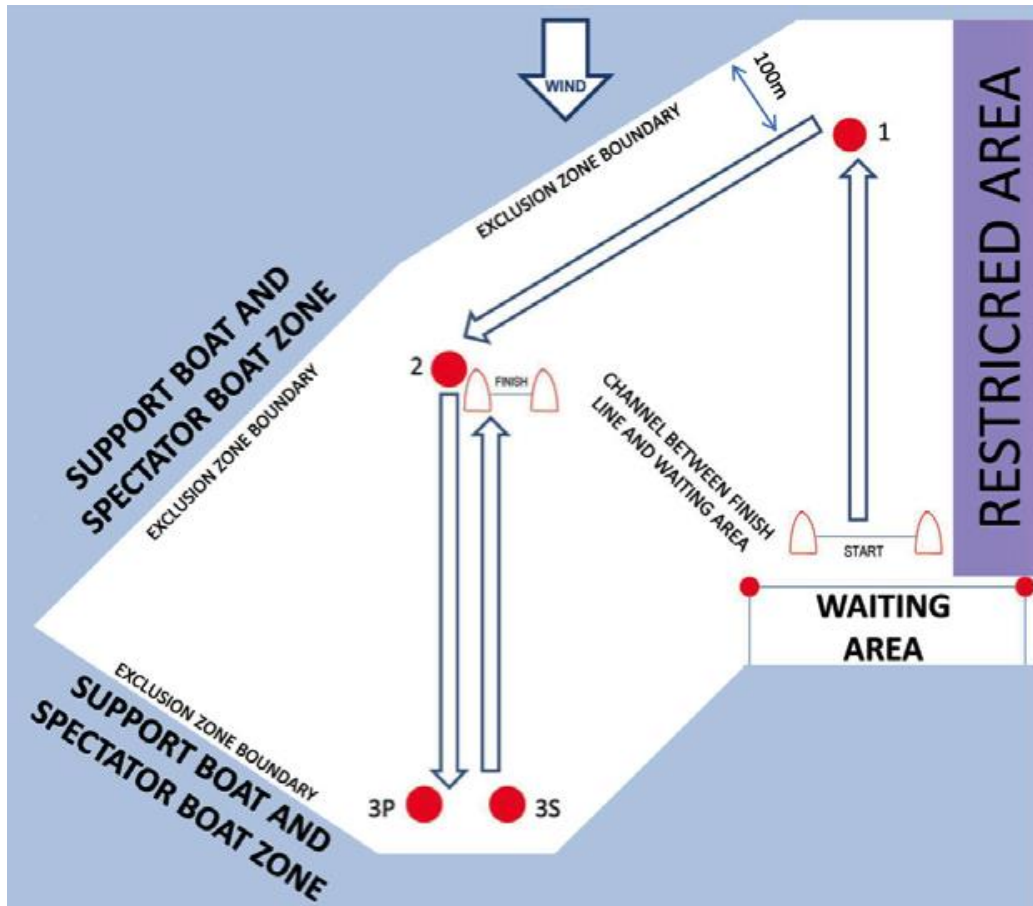
Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

14 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.



APPENDICE 1



Percorso: Start – 1 – 2 – 3S/3P – Finish

