



Federazione Italiana Vela



# Bando di Regata

I Tappa Coppa Italia 420



Federazione Italiana Vela



# I Coppa Italia 420

## Valida Ranking list 2026

### Arzachena 13-16 Marzo 2026

---



CLUB NAUTICO ARZACHENA

#### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione alla  
**A.S.D. CLUB NAUTICO ARZACHENA**

Via Lungomare La Conia nr.73

Tel.E-Mail: clubnauticoarzachena@gmail.com

**SITO DELL'EVENTO:** <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13220>

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

**[NP]**

Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

**[SP]**

Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).





Federazione Italiana Vela



## 1. REGOLE

La manifestazione è governata da:

- 1.1 Le RRS
- 1.2 la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, la Scheda Normativa di Classe 420 2026
- 1.3 Sarà in vigore l'appendice P (Speciali procedure per la RRS 42).
- 1.4 Sarà in vigore l'appendice T (Arbitrato).
- 1.5 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, ciò modifica la RRS **63.5(c)**.
- 1.6 Si applicherà la RRS 90.3(e).

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'albo ufficiale al seguente <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13220> a partire dal 12/03/2026.

## 3. COMUNICATI E COMUNICAZIONI

- 3.1 L'AUC dei comunicati è disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13220>
- 3.3[DP] Mentre è in regata, eccetto che per questioni di emergenza, una barca non deve effettuare o ricevere comunicazioni che non siano disponibili a tutte le barche.

## 4. [NP] ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 4.1 Sono ammesse a partecipare le barche della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV e UNIQUA ITALIA per l'anno 2026, con visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa in corso di validità.
- 4.2 Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con certificato di Assicurazione RC come da punto 19 di questo BdR.
- 4.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma elettronica FIV in uso entro le ore 23:59 del 01/03/2026.
- 4.4 Per risultare iscritti all'evento, ogni equipaggio dovrà perfezionare le iscrizioni inviando all'indirizzo ([clubnauticoarzachena@gmail.com](mailto:clubnauticoarzachena@gmail.com)) la seguente documentazione:
  - Contabile pagamento iscrizione;
  - Copia del certificato di assicurazione RC come da Normativa Attività Sportiva 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
  - Tessera di Classe Uniqua per la classe 420
  - Modulo di affido firmato dai genitori per atleti minori di 18 anni.
  - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)

La quota di iscrizione è fissata in 160,00€, e dovrà essere pagata tramite bonifico bancario al seguente iban: IT22H0200884901000003930486 Unicredit Banca, Ag.Arzachena, codice Bic Swift UNCRITM1E66

- 4.5 con causale: "Iscrizione I Tappa Coppa Italia ITAXXXXXX" Per bonifici che raggruppano più di un'imbarcazione, indicare nella causale del bonifico ogni numero velico per cui si sta pagando l'iscrizione.
- 4.6 Per essere considerati iscritti all'evento, ogni barca dovrà completare tutti i requisiti di cui al punto BdR 4.3 e BdR 4.4 e pagare la tassa d'iscrizione.
- 4.7 Iscrizioni effettuate oltre il termine ultimo saranno accettate a discrezione dell'AO con una tassa d'iscrizione aumentata del 50%.
- 4.8 I partecipanti minori di 18 anni dovranno presentare il modulo di affido firmato dal genitore o dal tutore. Tale modulo può essere scaricato dall'AUC.



## 5. [DP] PUBBLICITÀ

- 5.1 La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” in osservanza da Advertising Code World Sailing.
- 5.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall’AO.
- 5.3[SP] L’equipaggio meglio classificato di ogni categoria dovrà indossare una pettorina fornita dalla classe. Tale pettorina dovrà essere indossata sia dal timoniere che dal prodiere. L’equipaggio dovrà ritirare tale pettorina prima di scendere in acqua e riconsegnarla al rientro a terra.

## 6. FORMATO

- 6.1 La regata consisterà in un’unica serie come da Scheda di Classe 420-2026. Qualora le barche presenti alla manifestazione siano più di 60 la regata si disputerà con il sistema a batteria come definito nella Normativa Attività Sportiva 2026, ulteriori specifiche potrebbero essere allegate alle allegato alle IdR.
- 6.2[DP][NP] Nel caso in cui si regati a batterie, le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria a cui sono assegnate, fissato permanentemente durante le prove del giorno sul punto più alto dell’albero. I nastri saranno forniti dall’AO all’atto della registrazione.
- 6.3 In caso di svolgimento di una 4ª prova come da Scheda Normativa di Classe, il CdR comunicherà l’intenzione di disputarla esponendo all’AUC un comunicato il giorno precedente la regata.

## 7. PROGRAMMA

- 7.1 L’ultimo giorno di regata non saranno dati segnali di avviso successivi alle ore 15.00.
- 7.2 Per l’ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l’ora del giorno precedente
- 7.3 Eventuali modifiche al programma, eventi sociali e simili, verranno pubblicate all’albo ufficiale con apposito comunicato.
- 7.4 Il programma della regata sarà il seguente:

<b>Giovedì 12/03</b>	<i>Dalle 10.00 alle 19.30</i>	Regolarizzazione iscrizioni, consegna nastri e gadget, timbratura vele.
<b>Venerdì 13/03</b>	<i>Dalle 08.30 alle 10.30</i>	Regolarizzazione iscrizioni, consegna nastri e gadget, timbratura vele.
	<i>Ore 10.30</i>	Coach e Skipper Meeting
	<i>Ore 12.00</i>	Segnale di Avviso prima prova – partenza differenziata tra le classi 420 e 470
	<i>A Seguire</i>	Prove
<b>Sabato 14/03</b>	<i>TBD</i>	Prove
<b>Domenica 15/03</b>	<i>TBD</i>	Prove
<b>Lunedì 16/03</b>	<i>TBD</i>	Prove
	<i>A seguire</i>	Premiazione



Federazione Italiana Vela



## 8. [DP] OBBLIGHI DI STAZZA

8.1 Tutte le barche dovranno essere provviste di valido certificato di stazza.

8.2 Sono previsti controlli preventivi di stazza. Le barche potranno ricevere controlli di stazza in ogni momento sia a terra che in acqua.

8.3 Ogni barca dovrà utilizzare un unico set di vele per tutta la manifestazione, e dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle regate. Le barche dovranno essere disponibili per la timbratura delle vele secondo il programma indicato nel BdR 7.4.

8.4 [SP] Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

8.5 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o del CdR qualora non sia stato nominato il CT.

8.6 [SP] Gli equipaggi appartenenti alla categoria U17 dovranno apporre sulla randa un cerchio blu di diametro circa 10 cm. Tale cerchio va inserito ambo i lati, circa 10 cm al disotto della stecca bassa e circa 10 cm dalla balumina.

## 9. LOCALITÀ

9.1 La manifestazione si terrà presso il Club Nautico Arzachena, in Località La Conia ad Arzachena.

9.2 La segreteria regate sarà presso la sede del circolo via Lungomare La Conia 73, 07021 Arzachena.

9.3 L'addendum "Area di Regata" nelle IdR mostra lo specchio acqueo dell'area di regata e del luogo di svolgimento della manifestazione.

## 10. PERCORSI

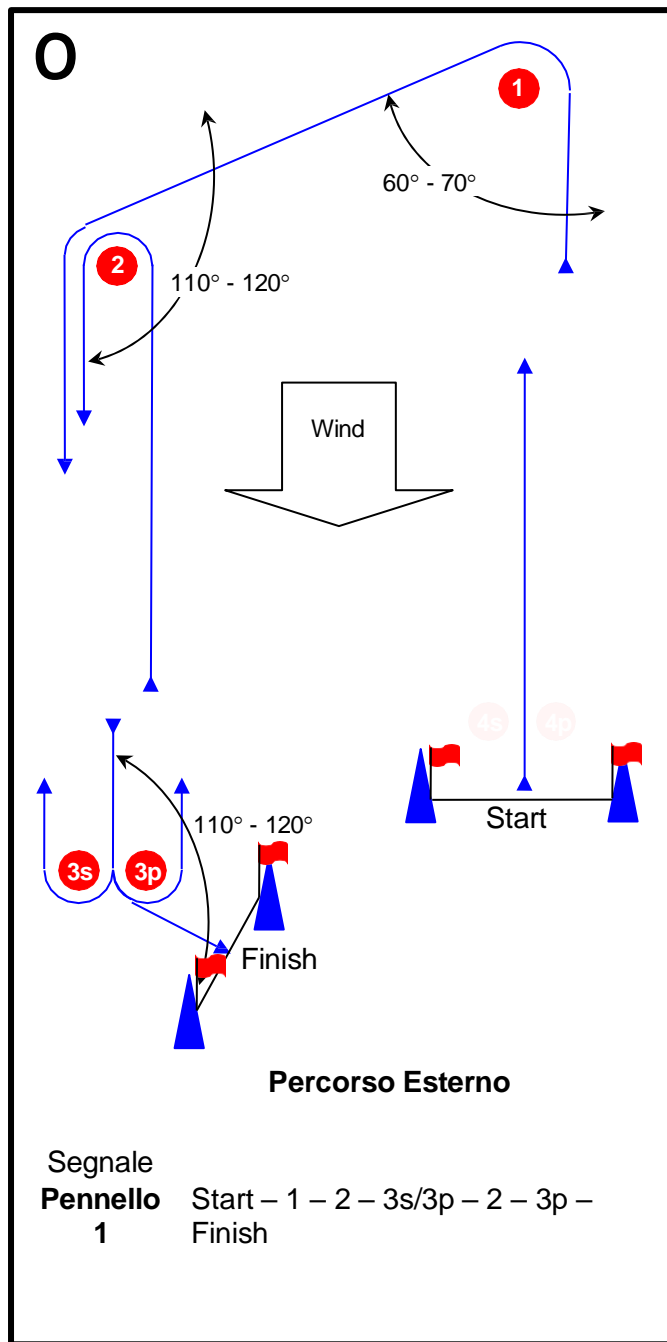
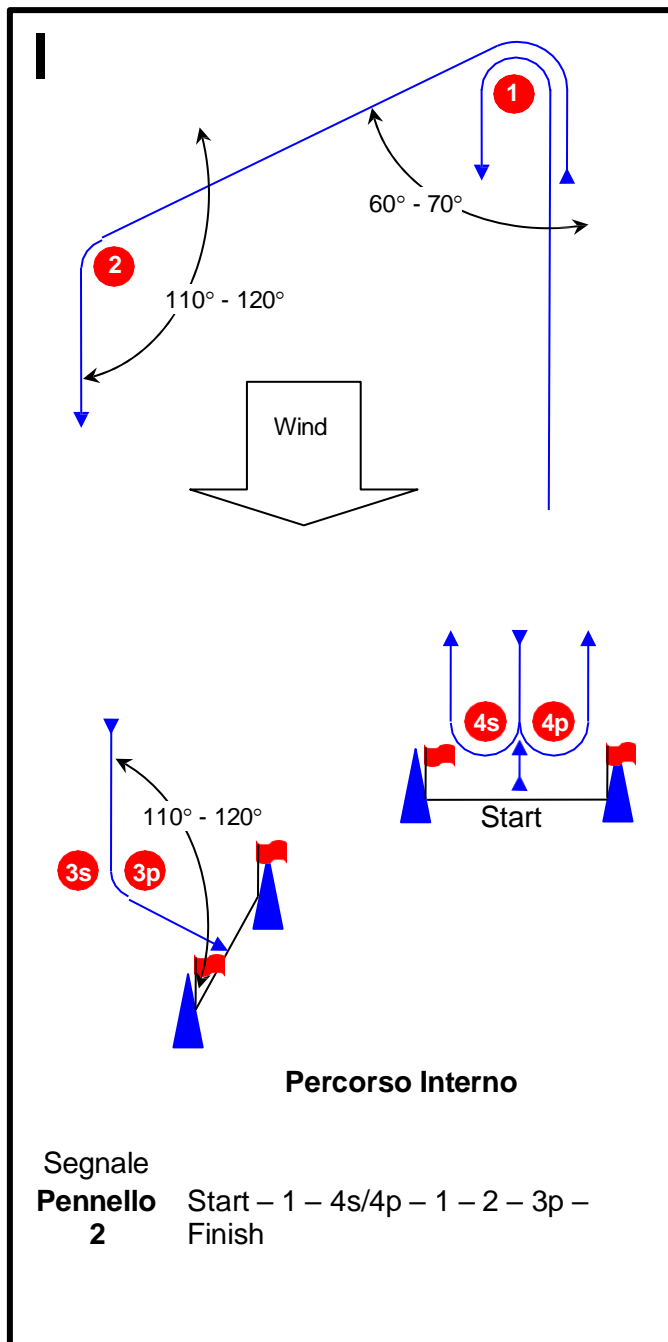
10.1 I percorsi saranno indicati nello schema di seguito riportato:

10.2 I diagrammi mostrano i percorsi, inclusi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui le boe vanno passate, ed il lato dal quale ogni boa va lasciata.

10.3 Prima del segnale di avviso il CdR potrà esporre i gradi in bussola della direzione della prima boa. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione a modifica della RRS 61.1.

10.4 Non più tardi del segnale di avviso il CdR esporrà il percorso da compiere. Il **Pennello 1** del C.I.S. indicherà il **percorso esterno**, il **Pennello 2** del C.I.S. indicherà il **percorso interno**.

10.5 Il CdR può cambiare l'ordine dei percorsi.



## 11. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

11.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio minimo" previsto dall' Appendice A" del RRS

11.2 La regata sarà valida con 1 prova completata;

11.2.1 Quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà uguale alla somma di tutte le prove effettuate;



Federazione Italiana Vela

- 11.2.2 Quando sono state completate 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà uguale alla somma di tutte le prove effettuate, meno il suo punteggio peggiore.
- 11.3 I punteggi saranno basati su numero delle barche assegnate alla batteria più numerosa. Questo modifica la RRS 35, A4 e A5.

## 12. PERSONE DI SUPPORTO

12.1 Tutti i mezzi delle persone di supporto dovranno essere registrati non più tardi del 01/03/2026, scaricando il modulo online dal link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13220> ed inviando compilato alla mail [clubnauticoarzachena@gmail.com](mailto:clubnauticoarzachena@gmail.com) dichiarando:

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza con relativa assicurazione;
- Di avere un VHF a bordo;
- L'accettazione delle regole per le persone di supporto;
- Indicando i numeri velici e i nominativi degli equipaggi a loro affidati;

Invi successivi alla data del 01/03/2026 potranno comportare il non diritto all'ormeggio presso la sede della regata.

12.2 Le persone di supporto dovranno sottostare alle regole come definite nell'Addendum "Regole per le persone di supporto" riportato nelle IdR..

## 13. [SP] POSTI ASSEGNATI

13.1 Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati, se presenti, mentre sostano nel parco barche.

## 14. [NP][DP] MEDIA E DIRITTI FOTOGRAFICI

14.1 Con l'iscrizione all'evento, i concorrenti ed ogni loro persona di supporto concedono automaticamente all'AO, al Circolo Ospitante, alla classe 420 Italiana ed Internazionale, ed ai loro sponsor l'assoluto diritto, autorità e permesso in perpetuo di fare, usare, distribuire e mostrare in ogni forma di volta in volta a loro discrezione ogni immagine, audio o video, informazione biografiche, riproduzioni (e di effettuare editing ed adattamenti degli stessi), dei regatanti e delle loro barche durante il periodo della manifestazione senza compenso alcuno.

14.2 Alle barche potrà essere richiesto di portare a bordo telecamere, apparecchi di registrazione audio e registrazione della posizione come specificato e fornito dall'AO.

## 15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 16. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

[DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti" che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 17. DRONI DEI PARTECIPANTI

17.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle barche non potranno sorvolare con droni le





Federazione Italiana Vela



- aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- 17.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 17.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una ragionevole richiesta.

## 18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la **RRS 63.4**).
- 18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## 19. ASSICURAZIONE

- 19.1 Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da *"Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia"* in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.

## 20. PREMI

- 20.1 Saranno assegnati i seguenti premi:  
Classe 420
- 1°, 2°, 3° Classificati della classifica Overall;
  - 1°, 2°, 3° equipaggio U19 Maschile/Mixed;
  - 1°, 2°, 3° equipaggio U17 Maschile/Mixed;
  - 1°, 2°, 3° equipaggio U15;
  - 1°, 2°, 3° equipaggio U19 Femminile;
  - 1°, 2°, 3° equipaggio U17 Femminile.
- 20.2 Ulteriori premi o trofei potranno essere messi in palio dallo sponsor, dall'AO o dalla Classe Italiana 420 e 470.

## 21. INFORMAZIONI LOGISTICHE

- 21.1 Per ulteriori informazioni logistiche/alberghiere consultare il link:

L'Autorità Organizzatrice  
A.s.d. Club Nautico Arzachena

