

# Classe 420 Italia

## IdR Istruzioni di Regata



# Indice

Pagina 3 - 7	Istruzioni di regata
Pagina 8	Addendum "Regole per le regate a Batterie"
Pagina 9	Addendum "SP" (Standard Penalties)
Pagina 10	Addendum "Percorsi"
Pagina 11	Addendum "Area di regata"

## AUTORITÀ ORGANIZZATRICE



Federazione Italiana Vela

IN COLLABORAZIONE CON

A.S.D. CLUB NAUTICO ARZACHENA



**PRESIDENTE COMITATO DI REGATA:** Alquati Paolo  
**PRESIDENTE COMITATO DELLE PROTESTE:** Pilla Enrico  
**PRESIDENTE COMITATO TECNICO:** August Atz  
**COURSE REPRESENTATIVE:** Brunella Pullia

**ALBO UFFICIALE:** <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13220>

### CONTATTI:

A.S.D. Club Nautico Arzachena  
Telefono: +39 3338849684  
E-mail: clubnauticoarzachena@gmail.com  
Lungomare La Conia n.73 -07021 Arzachena (SS)



## 1. Regole

**1.1** L'evento è governato dalle regole come indicato dal BdR 1.

**1.2** I partecipanti e le persone di supporto devono adeguarsi ad ogni richiesta ragionevole fatta da un UdR o persona dell'AO. Un'infrazione di questa regola potrà essere considerata come "Cattiva Condotta".

*[NP] indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere un'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).*

*[SP] indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica RRS A5.1 e A5.2)*

## 2. Modifiche alle Istruzioni di Regata

**2.1** Ogni cambiamento del programma sarà pubblicato entro le ore 20.00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Ogni cambiamento delle Idr sarà pubblicato entro le ore 9.00 nel giorno in cui ha effetto.

## 3. Comunicati ai concorrenti

**3.1** I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13220>

**3.2** Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le auto penalizzazioni, ecc

**3.3** È disponibile un gruppo WhatsApp della classe cui è possibile iscriversi al seguente link:

<https://chat.whatsapp.com/CqVhf50y4dFB6HIAZ4b4yF> od

inquadrando il seguente QR code. Il gruppo è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; L'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 61.1(a) e 61.4(b)(1))



## 4. [DP] Codice di Condotta

**4.1 [NP]** I concorrenti e le persone di supporto dovranno:

**(a)** Adeguarsi ad ogni richiesta di un UdR o persona dell'AO

**(b)** Trattare ogni oggetto fornito dall'AO con un'appropriata cura e attenzione.

**4.2** Le barche non *in regata* dovranno tenersi distanti da ogni area dove altre barche stanno regatando e non dovranno interferire con i battelli ufficiali della manifestazione.

## 5. Segnali a terra

**5.1** I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali posto davanti alla segreteria di regata e possibilmente rigirati sul gruppo Whatsapp e sull'albo ufficiale.

**5.2** Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è cambiato in "non meno di 45 minuti" nei "segnali di regata - intelligenza". Ciò modifica i segnali di regata

**5.3 [NP][SP]** La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di avviso verrà esposto non prima di 45 minuti da quando la bandiera D è stata esposta e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo". Le barche non dovranno andare in acqua prima dell'esposizione di questo segnale. La

bandiera D potrà essere esposta anche solo con il colore della rispettiva batteria a cui si riferisce. Ciò integra i segnali di regata.

## 6. Programma e formato della Regata

- 6.1 Il programma sarà come da punto 7.4 BdR.
- 6.2 Ogni giorno, prima delle prove si potrà tenere uno skipper meeting non obbligatorio, se indicato con apposito comunicato e possibilmente ripetuto nel gruppo WhatsApp.
- 6.3 Per informare le barche che una sequenza di partenza sta per iniziare, verrà esposta sulla barca comitato la bandiera arancione, con un suono lungo, almeno 5 minuti prima che il segnale di avviso venga esposto. Questo modifica i segnali di regata
- 6.4 Il formato della regata sarà come da punto 6 BdR .
- 6.5 Il tempo limite di partenza dell'ultima batteria il giorno 16 marzo sarà alle h.15.00.

## 7. Area di Regata e Percorsi

- 7.1 L'area di regata è indicata nell'addendum "Area di regata" di queste IdR
- 7.2 I diagrammi nell'addendum "Percorsi" di queste IdR mostrano i percorsi, inclusi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui le boe vanno passate, ed il lato dal quale ogni boa va lasciata.
- 7.3 Prima del segnale di avviso il CdR potrà esporre i gradi in bussola della direzione della prima boa. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione. Modifica la RRS 61.4(b)(1)
- 7.4 La batteria Blu sarà la prima a partire nella prima prova di giornata ed effettuerà il percorso O2 (bastone esterno). La batteria Gialla sarà la seconda a partire ed effettuerà il percorso I2 (bastone interno). Il CdR può cambiare l'ordine di partenza delle batterie e il numero di giri da compiere..
- 7.6 Il CdR può cambiare l'ordine dei percorsi, esponendo entro il segnale di avviso della batteria una lavagna con l'indicazione del percorso da compiere.
- 7.7 Il segnale di avviso delle singole batterie e l'identificativo di flotta per qualsiasi segnalazione saranno le bandiere blu e gialla corrispondenti

## 8. Boe

- 8.1 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.
- 8.2 Le boe saranno come di seguito:

Boa	Colore
1	Arancione
2	Arancione
3s/3p	Arancione
4s/4p	Arancione
5	Siluro Arancione

- 8.3 La boa di cambio percorso, come descritta nelle IdR 9, sarà un siluro di colore giallo

## Cambio del successivo lato del percorso

- 9.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR poserà la nuova boa (vedi IdR 8.3). Quando la nuova boa viene posata, la boa originale sarà rimossa il prima possibile.
- 9.2 Il percorso non potrà essere ridotto prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.

## 9. Linea di Partenza ed Arrivo

**10.1** La linea di partenza sarà definita dalle aste che espongono la bandiera arancio sulla imbarcazione CdR e sulla imbarcazione controstarter. Il controstarter potrà essere sostituito da una boa di colore giallo che definirà l'estremità sinistra della linea con la sua parte più al vento.

**10.2** L'arrivo sarà fra l'asta della bandiera blu esposta sul battello Arrivi e la boa n° 5 o l'asta con bandiera blu su una imbarcazione contro arrivi

## 10. Tempi limite e tempi target

**11.1** I tempi limite ed i tempi target saranno come indicati nella seguente tabella:

Tempo Target	Tempo Limite Boa 1	Tempo Limite	Finestra d'arrivo dal primo
45 minuti	25 minuti	75 minuti	15 minuti

**11.2** Se nessuna barca gira la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata.

**11.3** Le barche che non riescono ad arrivare entro il tempo indicato come "finestra d'arrivo dal primo", dopo che la prima barca di quella flotta ha compiuto il percorso sarà classificata DNF senza udienza. Questo cambia la RRS 35, A5.1 e A5.2

**11.4** Il non rispetto del "Tempo target" non costituirà motivo di riparazione. Questo cambia la RRS 61.1(a). e la RRS 61.4(b)(1)

**11.5** Una barca che non parta entro 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza( modifica A5 .1 e A5.2)

## 11. Richieste di Udienza

**12.1** Le richieste di udienza devono essere presentate usando il sistema disponibile (vedi punti 3.1 e 3.2 IdR) cliccando il simbolo "+" sull'Albo ufficiale.

**12.2** Per ogni flotta, il tempo limite per una richiesta di udienza è 60 minuti dopo che l'ultima barca per quella flotta è arrivata entro la sua "finestra d'arrivo dal primo" nell'ultima prova del giorno, o dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali "Intelligenza su A" o "N su A", quale sia il più tardivo. Il tempo limite per le richieste di udienza è di 30 minuti dopo che i segnali "Intelligenza su A" o "N su A" sono esposti a terra.

**12.3** Il calendario delle udienze sarà pubblicato non più tardi di 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite di cui sopra per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze potranno essere schedate per iniziare prima che termini il tempo limite. Le udienze saranno discusse all'ora e nel luogo indicato nel calendario delle udienze disponibile sull'Albo ufficiale.

**12.4** Sarà pubblicata la lista delle barche che sono state penalizzate secondo l'appendice P per aver infranto la RRS 42, o penalizzate per aver infranto una regola indicata come [SP] come indicato nella IdR 12.6 , o una delle regole indicate nell'Addendum "Penalità Standard".

**12.5** Penalità per aver infranto regole di classe, la RRS 50 e la RRS 78.1 o regole nel BdR o IdR indicate come [DP], sono a discrezione del CdP

**12.6** Per infrazioni di una regola segnate come [SP], o una regola elencata nell'addendum "Penalità Standard", il CdR o il CT può imporre una penalità standard senza un'udienza o una penalità discrezionale può essere imposta dal CdP con un'udienza. L'addendum "Penalità Standard" mostra una lista di queste infrazioni e le relative penalità standard. Comunque, il CdR o il CT potranno protestare una barca se considerano che la penalità standard sia inappropriata. Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non potrà essere protestata da un'altra barca per lo stesso incidente. Inoltre un'altra barca non potrà chiedere riparazione per questa azione del comitato. Questo cambia la RRS 60.1, 61.1(a)-

## 12. [NP][DP] Regole riguardanti la sicurezza

**13.1** Le imbarcazioni che non scendono in acqua per le regate programmate per la giornata devono prontamente informare la segreteria regate.

**13.2** Un'imbarcazione che si ritira dalla regata, deve informare il CdR alla prima ragionevole occasione. Inoltre, dovrà compilare il modulo di ritiro, disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.

**13.3** Quando il CdR espone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF (72) ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, come indicato dalla RRS 37; se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo Organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare Gianni Pirino tel.+39 3293704165.

**13.4** Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e modifica la RRS 61.1(a) e la RRS 61.4(b)(1).

## 13. [DP] Sostituzione di materiale o membri dell'equipaggio

**14.1** Non sono consentiti cambi di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della classe 420 Uniqua Italia, da effettuare nelle modalità previste dal punto 3c della Normativa di classe in vigore.

**14.2** Sostituzione di materiale perso o danneggiato, il cui uso sia limitato dalle regole di classe, non è permesso senza l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico. Richieste di sostituzione devono essere fatte al comitato tecnico alla prima ragionevole occasione, che potrebbe essere dopo le prove. La richiesta deve essere effettuata tramite il modulo online disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.

## 14. [DP] Attrezzatura e controlli di stazza

**15.1** Una barca e la sua attrezzatura possono essere controllate in ogni momento per verificare la conformità alle regole di classe, al BdR e alle IdR.

**15.2** Quando indicato dal CT o da chi per lui, una barca deve dirigersi verso l'area designata per l'ispezione.

## 15. [NP][DP] Identificazione e pubblicità dell'evento

**16.1 [SP]** in accordo col BdR 5.3, delle pettorine saranno fornite dalla classe per gli equipaggi meglio classificati di ogni batteria all'inizio del giorno. Le pettorine dovranno essere ritirate ogni mattina prima di uscire in acqua, e dovranno essere consegnate non oltre la scadenza del tempo limite per le proteste. Gli equipaggi dovranno indossare la pettorina sopra ogni indumento o dispositivo di galleggiamento personale.

**16.2 [SP]** Ogni imbarcazione dovrà esporre il nastro indicante la batteria di appartenenza sulla cima dell'albero come specificato nelle IdR.

## 16. Imbarcazioni ufficiali

**17.1** Le imbarcazioni ufficiali dell'evento (se presenti) saranno identificate come di seguito:

<b>Comitato di Regata</b>	<b>RC e Guidone club</b>
<b>Controstarter</b>	<b>RC</b>
<b>Gommone giuria</b>	<i>Bandiera gialla con "J" Nera</i>
<b>Comitato Tecnico</b>	<i>Bandiera bianca con "M" Nera</i>
<b>Mezzi Assistenza</b>	<i>Bandiera bianca con "S" Rossa</i>
<b>Persone di Supporto</b>	<i>Adesivi Numerati</i>
<b>Battello arrivi</b>	<i>Bandiera blu</i>
<b>Mezzo Media</b>	<i>Bandiera Media</i>

**17.2** Concorrenti e persone di supporto non potranno utilizzare droni nell'area di regata se non autorizzati dall' AO.

**17.3** Azioni da parte di elicotteri, droni, non saranno oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo modifica le RRS 61.1(a) e 61.4(b).

## 17. Persone di Supporto

**18.1** Tutte le persone di supporto dovranno rispettare le regole indicate nell'Addendum "Regole per le persone di supporto" e nel BdR

**18.2** La RRS 62.4(b) è così modificata: "La persona di supporto ha commesso un'ulteriore infrazione dopo essere stata informata dal CdP che potrebbe esserle imposta una penalità".

## 18. Smaltimento rifiuti

**19.1** In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti devono essere riposti a bordo dei battelli ufficiali, o dei battelli delle persone di supporto.

## Addendum "Regole per le regate a batterie"

### A1 - SVOLGIMENTO

**A1.1** La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.

**A1.2** I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).

**A1.3** Il CdR assistito da membri della Classe o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a)

**A1.4** Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.

**A1.5** Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una

classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

Blu	Giallo
<i>1st</i>	<i>2th-3th</i>
<i>4th-5th</i>	<i>6th-7th</i>
<i>8th-9th</i>	<i>E così via</i>

**A 1.6** In pratica le batterie verranno riordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

**A 1.7** Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.

**A1.8** In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.

**A1.9** Un'imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

**A1.10** Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

### **A2 - SEGNALI DI PARTENZA**

**A2.1** Il segnale di AVVISIO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.

**A2.2** Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

### **A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (il comitato organizzatore potrà cambiare i colori)**

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Prima batteria: Nastro Blu.** La batteria dovrà sempre effettuare il percorso O2 a meno che non sia diversamente indicato dal CdR.
- **Seconda batteria: Nastro Giallo.** La batteria dovrà sempre effettuare il percorso I2 a meno che non sia diversamente indicato dal CdR.

## **Addendum “Penalità Standard”**

In accordo con il BdR e le IdR, il CdR ed il CT imporranno le seguenti Penalità Standard. Queste penalità si applicheranno alla regata più vicina in tempo all'incidente. Il punteggio della penalità sarà calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

BdR/IdR	Infrazione di una regola	Penalità sul punteggio
<b>BdR 13</b>	<b>Posti assegnati</b> <i>Le barche non si trovano nei posti assegnati mentre sono nel parco barche</i>	<b>10%</b>
<b>IdR 5.3</b>	<b>Segnali esposti a terra</b> <i>Le barche vanno in acqua prima che la “D” venga esposta</i>	

# Classe 420 Italia

<b>IdR 16.1</b>	<b>Identificazione e pubblicità dell'evento</b> <i>Pettorina non ritirata/consegnata o non indossata o uscita in mare senza gli eventuali adesivi degli sponsor della manifestazione</i>	<b>5%</b>
<b>IdR 16.2</b>	Nastro della batteria non esposto o esposto del colore errato	<b>5%</b>

<b>Regola di Classe</b>	<b>Penalità sul punteggio</b>
<i>Segni di stazza su boma o albero mancanti o non conformi alle regole di classe</i>	<b>5%</b>
<i>Numero su Spinnaker non conforme alle regole di classe (n.b.: per l'attività nazionale il numero sullo Spinnaker è facoltativo, se presente deve essere conforme alle regole di classe)</i>	
<i>Numero di randa mancante, illeggibile o non conforme al numero di scafo in accordo con le regole di classe</i>	<b>10%</b>
<i>Una vela è issata oltre un segno di stazza limite</i>	
<i>Cima di traino con dimensioni sbagliate o non in posizione</i>	
<i>Cavo dei trapezi di diametro inferiore a 2mm</i>	
<i>Presenza di più di una maniglia sul trapezio</i>	
<i>Cima di traino mancante</i>	<b>20%</b>
<i>Dispositivo di galleggiamento personale non conforme</i>	

## Addendum “ Percorsi di Regata ”

Classe 420 Italia

**I**

**Course: Inner Trapezoid**

Signal	Mark Rounding Order
I 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

**O**

**Course: Outer Trapezoid**

Signal	Mark Rounding Order
O 2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O 3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O 4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish

## Addendum “Area di Regata”

Classe 420 Italia

